

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

Khái niệm: Dịch vụ giao nhận là bất cứ loại dịch vụ nào liên quan đến vận chuyển, gom hàng, lưu kho, bốc xếp, đóng gói hay phân phối hàng hóa cũng như dịch vụ tư vấn hay có liên quan đến các dịch vụ trên, kể cả các vấn đề về hải quan, tài chính, mua bảo hiểm, thanh toán, thu thập các chứng từ liên quan tới hàng hóa.

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

- Nội dung:
 - Tư vấn cho khách hàng tuyến đường, phương thức
 - Lưu cước, thuê tàu
 - Chuẩn bị hàng hóa
 - Tổ chức vận tải từ kho tới cảng
 - Tổ chức vận chuyển giao nhận, xếp dỡ hàng hóa
 - Làm thủ tục XK, HQ
 - Tái chế hàng hóa, thay thế bao bì, kẻ kí mã hiệu
 - Mua bảo hiểm
 - Gom hàng, chuyên chở hàng
 - Kinh doanh vận tải đa phương thức

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

- Người giao nhận có thể là:
 - Chủ hàng
 - Chủ tàu
 - Công ty xếp dỡ
 - Kho hàng
 - Đại lý
 - Người khai thuê hải quan

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

- Cơ sở pháp lý:

- Dựa vào các văn bản luật có liên quan.

Bộ luật hàng hải , Luật thương mại, luật hải quan, luật kinh doanh bảo hiểm, pháp lệnh về hoạt động kinh tế....

- Các văn bản dưới luật

- Các nguồn luật quốc tế:

Công ước Viên 1980 (HĐ), Công ước Brussel 1924,
Quy tắc Hamburg 1978,

UCP 600, Incoterm 2000

- Các hợp đồng có liên quan

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

- Các tổ chức giao nhận ở Việt Nam và trên thế giới:
 - FIATA: Liên đoàn quốc tế các hiệp hội giao nhận (1926)
 - AFFA: Liên đoàn các hiệp hội giao nhận các nước ASEAN (1991)
 - VIFFAS: Hiệp hội giao nhận Việt Nam (1994)

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

Trình tự giao nhận hàng hóa XK

- Chuẩn bị hàng (vận chuyển nội địa về kho bãi)
- Nắm tình hình tàu
- + Tàu gửi ETA trước khi vào cảng, lên kế hoạch đưa đón tàu vào cảng. Chuẩn bị chứng từ.
- Kiểm tra hàng (Xin kiểm dịch)
- Làm thủ tục hải quan
- Lập kê khai hàng hóa (cargo list 5 bản cho cảng)
- Tàu vào cảng:
- + Tàu gửi NOR (notice of readiness) là cơ sở để tính thời gian xếp dỡ
- + Tổ chức giao hàng cho tàu
- + Tàu lên sơ đồ xếp hàng (Cargo plan)
- + Cảng điều độ kế hoạch xếp và giao hàng cho tàu

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

Trình tự giao nhận hàng hóa XK (tiếp)

Lập bộ chứng từ để thanh toán tiền hàng:

- + Lấy biên lai thuyền phó (kiểm tra nội dung)
- + Lấy B/L (kiểm tra B/L theo quy định HD, L/C)
- + Tập hợp các loại chứng từ thành bộ chứng từ

Yêu cầu:

- Đầy đủ - chủng loại, số lượng chứng từ
- Hợp lệ: - không mâu thuẫn, đảm bảo về mặt thời gian

Thông báo cho chủ hàng để có kế hoạch nhận hàng, đón tàu ở cảng đến.

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

Một số thuật ngữ:

- ETA (Expected time of arrival): Dự kiến thời gian tàu đến cảng.
- Cargo list: Bản kê khai hàng hóa
- NOR: Thông báo sẵn sàng nhận hàng để xếp

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

Nhận hàng nhập khẩu:

- Chuẩn bị trước khi nhận hàng nhập khẩu, trước khi tàu tới cảng

Thông qua đại lý (ETA, NOR, Copy of BL, cargo manifest)

Thông qua chủ hàng (B/l gốc, các chứng từ khác)

- Nhận hàng từ cảng hoặc tàu

Khi nhận được ETA

- + Kiểm dịch trước khi dỡ, 40 ngày đậu đỗ nếu có dịch
- + Lấy lệnh giao hàng

Khi nhận được NOR

- + Chuẩn bị phương tiện vận tải nội địa
- + Đưa hàng về kho
- + Giao cho người nhận

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

Nhận hàng nhập khẩu:

Nhận hàng từ tàu:

- Lấy sơ đồ xếp hàng
- Lấy sơ đồ hầm hàng
- Kiểm tra trước khi dỡ
- Nghi ngờ có tổn thất lập hold survey ghi lại trạng thái hầm tàu trước khi dỡ, có chữ ký thuyền trưởng
- Tổ chức dỡ
- Lập biên bản tổn thất COR nếu có tổn thất rõ rệt
- Nghi ngờ có tổn thất lập thư dự kháng LOR
- Phân loại tổn thất, không tổn thất để giám định
- Giao hàng cho chủ hàng

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

Giám định:

Mục đích:

- Xác định tổn thất, nguyên nhân tổn thất, mức độ tổn thất, quy trách nhiệm đối với tổn thất...

Hồ sơ:

- Giấy giám định, các chức từ hàng hóa liên quan, chứng từ vận chuyển.

TH:

Giám định số lượng -> Kho

Giám định tổn thất -> giám định ngay, cầu tàu, kho bãi

Giám định chất lượng: Đảm bảo có kết quả sớm.

Giao nhận hàng hóa XNK bằng đường biển

Thuật ngữ:

- Biên bản hàng tổn thất: COR Cargo outterm report
- Thư dự kháng: Letter of reservation
- Biên bản kê toán nhận hàng với tàu: ROROC
- Chứng thư giám định : Survey report
- Biên bản hàng thiếu: CSC Certificate of Shortage cargo

Vận tải đa phương thức

- Hiệu quả của vận tải đa phương thức
- Nguồn luật điều chỉnh vận tải đa phương thức và các công ước có liên qua.
- Các loại chứng từ vận tải đa phương thức
- Trách nhiệm của người kinh doanh vận tải đa phương thức qua các công ước và quy tắc

Vận tải hàng Container

- Nguyên nhân và sự ra đời của vận tải Container
- Các điểm phục vụ vận tải chuyên chở Container
- Trách nhiệm của người chuyên chở và chủ hàng
- Công ước và quy tắc quốc tế điều chỉnh vận chuyển hàng hóa bằng container
- Mối liên hệ giữa vận chuyển container và các điều kiện cơ sở giao hàng

Vận tải hàng không

- Vị trí đặc điểm của vận tải hàng không
- Phân loại máy bay
- Các tổ chức vận tải bằng đường hàng không quốc tế
- Các công ước quốc tế điều chỉnh cơ sở pháp lý
- Trách nhiệm của người chuyên chở hàng không
- Vận đơn hàng không

