

Bài tập phân bổ tổn thất chung

Tàu (1,2 triệu USD) trong một hành trình đi biển, tàu gặp bão. Hàng B bị nước mưa: 400.000 USD. Để thoát bão, thuyền trưởng tự ý cho tàu mắc cạn và ném một phần hàng hóa trên tàu xuống biển. Sau đó, thuyền trưởng tuyên bố TTC. Tình hình tổn thất như sau:

- Hàng A bị ném xuống biển: 200.000 USD
- Hàng C bị ném xuống biển: 50.000 USD
- Chi phí cho thủy thủ: 50.000 USD
- Máy tàu làm việc quá sức để thoát cạn
bị hỏng phải sửa chữa mất: 100.000 USD

→ Hãy phân tích và phân bổ TTC nói trên, biết:

- Giá trị hàng A: 300.000 USD
- Giá trị hàng B: 600.000 USD
- Giá trị hàng C: 50.000 USD
- Giá trị cước phí chưa thu: 50.000 USD
- Giá trị tàu biển: 1.200.000 USD

Bài tập bảo hiểm HHXNK chuyên chở bằng đường biển

Bài 1:

Trong một hành trình đi biển, tàu gặp nạn. Tại cảng đến, tình hình tổn thất của hàng như sau:

- Hàng bị sét đánh cháy thiệt hại 3000 USD
- Hàng bị ngấm nước mưa thiệt hại 1000 USD
- 10 kiện hàng trị giá 2000 USD bị rơi xuống cầu cảng trong quá trình dỡ hàng tại cảng đến, thiệt hại 50% giá trị
- Hàng bị rơi vãi do bao bì bị rách, thiệt hại 500 USD
- Chi phí thay thế bao bì bị rách là 100 USD
- Mức đóng góp vào tổn thất chung của chủ hàng là 2000 USD

Hỏi chủ hàng được bồi thường bao nhiêu nếu chủ hàng mua bảo hiểm theo các điều kiện A, B hoặc C – ICC 1982

Bài 2:

Một công ty VN nhập khẩu một lô hàng gồm 100.000 bao xi măng (50kg/bao), theo điều kiện CIF Vũng Tàu, Incoterms 2000. Điều khoản bảo hiểm trong hợp đồng mua bán quy định phải mua bảo hiểm theo điều kiện B – ICC 1982 với trị giá bảo hiểm $V = 100\%$ CIF. Đọc đường, tàu gặp bão, có 1000 bao xi măng bị ướt do ngấm nước mưa. Để tàu thoát bão, thuyền

trưởng quyết định vớt 10.000 bao hàng xuống biển. Khi tàu về tới cảng đích, thuyền trưởng tuyên bố tổn thất chung. Biết rằng:

- Trị giá tàu là 0,6 triệu USD
 - Giá hàng theo hợp đồng là 150 USD/MT
 - máy tàu bị hỏng do làm việc quá công suất phải sửa chữa hết 100.000 USD
 - 1000 bao xi măng bị rơi xuống biển trong quá trình dỡ hàng tại cảng đến
- a) Ai là người mua bảo hiểm cho lô hàng trên ? Mua như thế nào ? Tính V, I biết $R = 1\%$
- b) Hãy phân bổ tổn thất chung trong chuyến đi biển trên
- c) Ai là người được công ty bảo hiểm cho hàng bồi thường ? Tính số tiền bồi thường

Bài 3 :

Một hợp đồng mua bán có ghi :

- Tên hàng : hạt điều đóng bao
 - Số lượng : 50.000 bao (50kg/bao)
 - Giá cả: 250 USD/MT FOB Singapore Incoterms 2000
- a) Ai là người mua bảo hiểm cho lô hàng trên? Mua như thế nào? Tính V, I biết $F = 10$ USD/MT, $R = 2\%$
- b) Trong quá trình vận chuyển, hàng bị tổn thất như sau:
- 2000 bao bị tổn thất hoàn toàn do nước cuốn trôi khỏi tàu
 - 2000 bao bị ẩm mốc do ngấm nước biển giảm 50% giá trị
 - 2000 bao bị ẩm mốc do ngấm nước mưa giảm 50% giá trị
 - 4000 bao bị TTTB do rơi xuống biển trong khi xếp dỡ

Hỏi chủ hàng được bồi thường bao nhiêu nếu mua BH cho hàng theo điều kiện B – ICC 1982