

BÀI TẬP VẬN TẢI CHƯƠNG I

Giảng viên: Hoàng Thị Đoan Trang

Bộ môn Vận tải và Bảo hiểm

Khoa Kinh tế và Kinh doanh quốc tế

Câu 1: Khi nhập hàng theo FOB, người nhập khẩu phải thuê tàu vận tải và mua bảo hiểm cho hàng. Khi hàng về đến cảng bị mất hoặc hư hại, người bảo hiểm bồi thường hàng theo trị giá FOB hoặc FCA, người nhập khẩu có đồng ý không? Tại sao?

Câu 2: Trên cương vị nhà quản trị kinh doanh xuất khẩu, căn cứ vào điều kiện và năng lực kinh doanh của mình, bạn hãy lần lượt trả lời các câu hỏi ghi trong các ô sau đây và sau khi trả lời xong, hãy lựa chọn điều kiện thương mại của Incoterms 2000 thích hợp:

①→②→③→④→⑤→⑥→⑦→⑧

1. Bạn có khả năng làm mọi thủ tục, chịu mọi rủi ro, thực hiện mọi chi phí để đưa hàng tới địa điểm đích quy định tại nước nhập khẩu hay không?
2. Bạn có khả năng làm thủ tục xuất khẩu hay không?
3. Bạn có thể thuê phương tiện vận tải và trả cước phí vận tải hay không?
4. Phương tiện vận tải có phải là đường thủy hay không?
5. Nơi chuyển rủi ro có phải là lan can tàu thủy hay không?
6. Hàng hóa có chuyên chở bằng container hay không?
7. Bạn có phải mua bảo hiểm cho hàng hóa hay không?
8. Bạn có phải làm thủ tục nhập khẩu hay không?

Câu 3: Hãy lựa chọn điều kiện thương mại Incoterms 2000 thích hợp cho các trường hợp sau đây khi biết nhà xuất khẩu ở Bình Phước, nơi giao hàng là cảng TP

Hoàng Thị Đoan Trang-Bộ môn Vận tải và Bảo hiểm- Khoa KT&KDQT

HCM, người mua ở Hongkong, nhưng địa điểm giao hàng tới là cảng Osaka (Japan):

1. Hàng hóa là cà phê 3000 MT, người bán đề nghị sau khi làm thủ tục xuất khẩu, giao hàng lên phương tiện vận tải và lấy được vận đơn thể hiện “On board” là hết nghĩa vụ.
2. Nếu người mua hoàn toàn chấp nhận các điều kiện đã nêu ở mục (1) nhưng đề nghị người bán thực hiện thêm các nghĩa vụ thuê phương tiện vận tải và trả cước phí chuyên chở cà phê từ cảng TP Hồ Chí Minh tới cảng Osaka và mua bảo hiểm cho cà phê chuyên chở. Địa điểm di chuyển rủi ro tương tự như nêu ở mục (1)
3. Nếu 2 bên mua bán cà phê chấp nhận hoàn toàn các điều kiện đã nêu ở mục (2) nhưng đề nghị thay đổi địa điểm di chuyển rủi ro về hàng hóa từ người bán sang người mua sau khi người bán đã giao hàng an toàn trên phương tiện vận tải tại cảng Osaka.
4. Người mua hoàn toàn thống nhất các điều kiện nêu ở mục (1) nhưng đề nghị người bán chịu thêm chi phí để tổ chức xếp cà phê trong hầm tàu và thời điểm chuyển rủi ro sang cho người mua là sau khi người bán đã hoàn thành xong việc xếp gạo trên tàu
5. Nếu người bán làm mọi thủ tục, chịu mọi chi phí để có thể tổ chức phân phối cà phê trực tiếp cho các đại lý gạo tại TP Osaka thì đây là điều kiện thương mại nào?
6. Nếu người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu, sẽ giúp người mua thuê phương tiện vận tải để chuyên chở cà phê đến thành phố Osaka, nhưng cước phí vận tải người mua sẽ trả ở cảng tới. Bảo hiểm vận chuyển hàng hóa người mua tự thực hiện.

Câu 4: Hãy lựa chọn các tập quán thương mại quốc tế thích hợp khi biết doanh nghiệp XK ở khu công nghiệp Sóng Thần tỉnh Bình Dương, cảng XK hàng đi là

Vũng Tàu, người mua hàng tại Singapore nhưng nơi đưa hàng tới tại cảng chính của Philippines. Hàng hóa là gạo 10.000 tấn.

- a. Người bán đề nghị tự thuê phương tiện vận tải, trả cước phí vận tải, mua bảo hiểm cho hàng hóa. Rủi ro được chuyển sang cho người mua sau khi hàng đã được giao lên phương tiện vận tải ở nơi đi
- b. Người mua không thống nhất điều kiện ở mục a mà đề nghị người bán xếp xong hàng lên phương tiện vận tải là hết nghĩa vụ, người bán làm thủ tục XK.
- c. Người bán đề nghị sau khi làm thủ tục XK, họ sẽ thuê phương tiện vận tải, nhưng cước phí vận chuyển do người mua chịu, rủi ro được chuyển sang người mua sau khi hàng đã được giao lên phương tiện vận tải ở nơi đi.
- d. Cuối cùng 2 bên thỏa thuận về mua bán gạo như sau: người bán sau khi làm thủ tục XK, giao hàng lên phương tiện vận tải là hết nghĩa vụ.
- e. Nếu người mua và người bán thỏa thuận mua bán gạo là người bán đưa hàng an toàn đến cảng đích quy định, chi phí dỡ hàng và thủ tục nhập khẩu người mua thực hiện thì đó là điều kiện thương mại gì?

Câu 5: Nhà NK ở thành phố HCM, người bán ở HongKong, nơi xuất hàng đi là Indonexia. Hãy đánh dấu cho đúng vào các ô và các cột sau đây theo tính chất nội dung của Incoterms 2000.

| | Người bán | Người mua |
|--|-----------|-----------|
| 1. Làm thủ tục XK, thuế XK | | |
| 2. Chi phí VT chính | | |
| 3. Mua bảo hiểm | | |
| 4. Thủ tục NK, thuế NK | | |
| 5. Chi phí bốc hàng lên PT VT ở nơi đi | | |

| | | |
|--|---|--|
| 6. Chi phí dỡ hàng khỏi PT VT ở nơi tới | | |
| 7. Người khiếu kiện công ty BH khi rủi ro hàng hóa xảy ra trong quá trình chuyên chở | | |
| Nơi chuyển rủi ro về hàng hóa từ người bán sang người mua (hãy khoanh tròn) | 1. Lan can tàu tại cảng TPHCM 2. Lan can tàu tại cảng Indonexia 3. Giao hàng trên tàu tại cảng TPHCM 4. Giao hàng trên cầu cảng tại cảng TPHCM 5. Giao hàng trên cầu cảng tại cảng Indonexia 6. Không phải là địa điểm đã nêu từ 1 đến 5 | |
| Địa điểm ghi sau điều kiện thương mại (hãy khoanh tròn) | 1. Hochiminh City Port 2. Indonesia Port 3. Hongkong Port 4. Indonesia Place 5. Hochiminh City Place 6. Không phải là địa điểm nêu từ 1 đến 6 | |

Cho các trường hợp:

Trường hợp 1: NK phân urê 10.000 MT, người bán làm thủ tục XK, giao hàng lên PT VT là hết nghĩa vụ

Trường hợp 2: Tương tự như trường hợp 1, nhưng người bán thuê PTVT và trả cước phí VT

Hoàng Thị Đoan Trang-Bộ môn Vận tải và Bảo hiểm- Khoa KT&KDQT

Trường hợp 3: Hàng hóa là tivi 1 container, người bán giao hàng cho người VT là hết nghĩa vụ

Trường hợp 4: Tương tự như trường hợp 3, nhưng người bán thuê PTVT và trả cước phí VT chính, người bán mua BH cho hàng hóa chuyên chở. Rủi ro được chuyển sang người mua ở nước XK

Trường hợp 5: Điều kiện thương mại lựa chọn là DES

Trường hợp 6: Điều kiện thương mại lựa chọn là CPT

Trường hợp 7: Điều kiện thương mại lựa chọn là DDP

Trường hợp 8: Điều kiện thương mại lựa chọn là DEQ

Trường hợp 9: Điều kiện thương mại lựa chọn là EXW

Trường hợp 10: Điều kiện thương mại lựa chọn là FAS

Câu 6: Tại sao ở VN hiện nay, khi XK người ta thường lựa chọn điều kiện FOB, khi NK thường áp dụng điều kiện CFR (CF, CNF) hoặc CIF, sự lựa chọn điều kiện thương mại như vậy có đúng không? Lựa chọn điều kiện thương mại QT phụ thuộc vào yếu tố nào?

Câu 7: Một hợp đồng mua bán hàng theo điều kiện FCA, giao hàng chứa trong container, khi người mua làm thủ tục hải quan, mở container để kiểm hóa thì phát hiện hàng bị rách bao bì nên không đủ số lượng, hỏi ai phải chịu rủi ro đó?

Câu 8: Một hợp đồng XK hàng rời theo điều kiện FOB Incoterms 2000, khi bốc hàng lên tàu, cần cầu bị đứt và hàng bị rơi xuống biển, vậy ai là người phải chịu thiệt hại về hàng hóa?