

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

Tài liệu học tập

1. Chương 5, Giáo trình **Pháp luật trong hoạt động kinh tế đối ngoại**, NXB. Thông tin và truyền thông, Trường ĐH Ngoại thương, Hà Nội, 2009;
2. Bộ luật Hàng hải Việt Nam 2005;
3. Công ước Brussels 1924 và các Nghị định thư sửa đổi;
4. Công ước Hamburg 1978

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẢNG ĐƯỜNG BIỂN

Tài liệu tham khảo

1. Cẩm nang HĐTM (2007), VCCI
2. 50 phán quyết trọng tài quốc tế chọn lọc

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

Kết cấu chương

I. Tổng quan về HĐCCHHXNK bằng đường biển

- 1. Khái niệm về HĐCCHHXNK bằng đường biển*
- 2. Đặc điểm của HĐCCHHXNK bằng đường biển*
- 3. Các loại HĐCCHHXNK bằng đường biển*

II. HĐCCHHXNK bằng tàu chuyển

- 1. Khái niệm*
- 2. Luật điều chỉnh*
- 3. Đàm phán ký kết hợp đồng*
- 4. Nghĩa vụ của các bên*

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

Kết cấu chương (t.)

III. HĐCCHXNK bằng tàu chợ

1. Khái niệm

2. Luật điều chỉnh

3. Nghĩa vụ của các bên

4. Trách nhiệm của người chuyên chở

IV. Tàu chở hàng hủy bỏ hành trình

1. Khái niệm

2. Nghĩa vụ các bên liên quan

3. Hậu quả pháp lý

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

I. Tổng quan về HĐCCHHXNK bằng đường biển

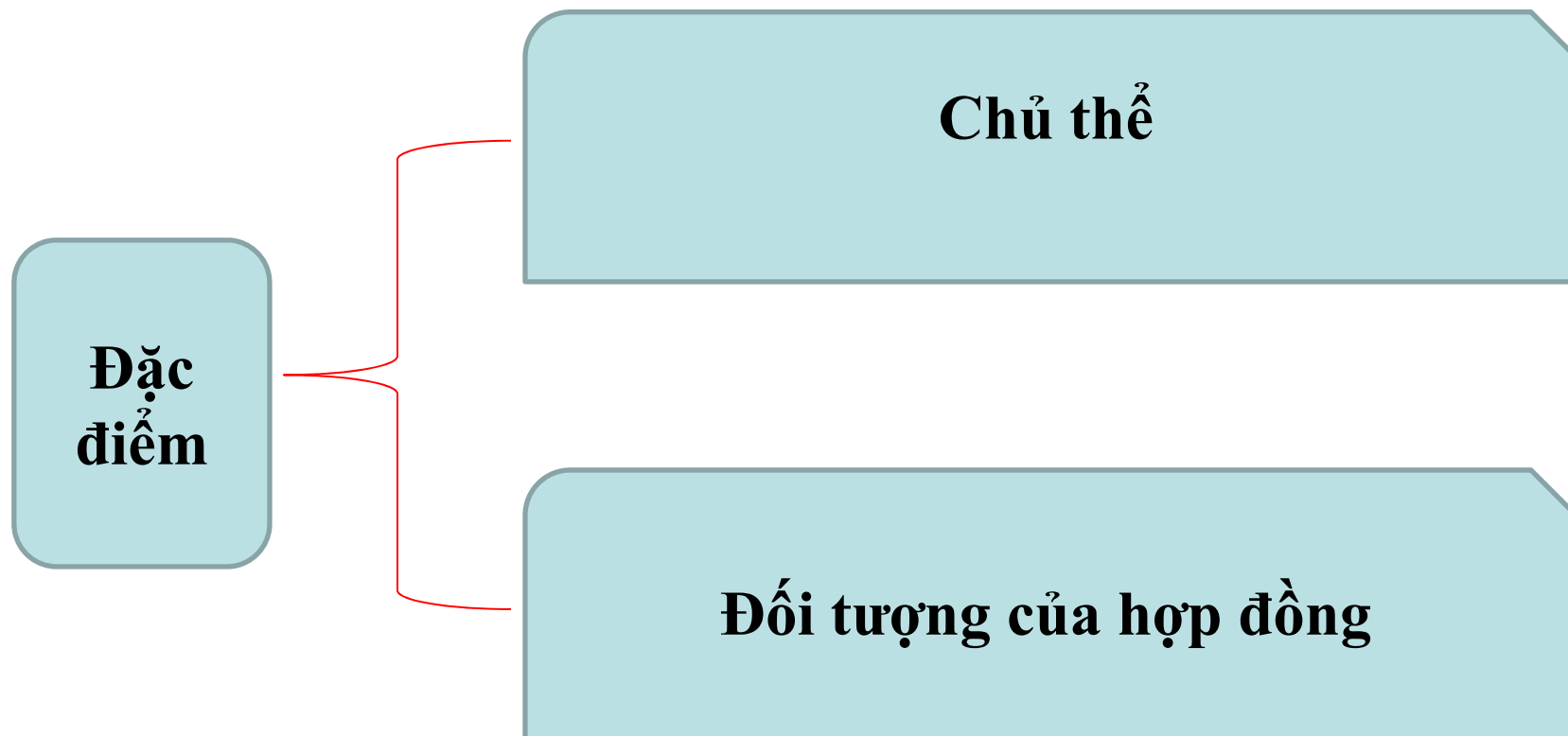
1. Khái niệm

Hợp đồng chuyên chở hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển là sự thỏa thuận được ký kết giữa người chuyên chở và người thuê chở, theo đó, người chuyên chở cam kết dùng tàu biển để chở hàng của người thuê chở từ một cảng này đến cảng khác còn người thuê chở cam kết trả cước phí

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

2. Đặc điểm



Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

1. Tổng quan về HĐCCHHXNK bằng đường biển

3. Các loại HĐCCHHXNK bằng đường biển

- HĐCCHHXNK bằng tàu chuyên
- HĐCCHHXNK bằng tàu chợ

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

II. HĐCCHXNK bằng tàu chuyển

1. Khái niệm

Hợp đồng thuê tàu chuyển là sự thỏa thuận giữa người chuyên chở và người thuê chở, theo đó, người chuyên chở có nghĩa vụ dành cả hoặc một phần chiếc tàu để chở hàng từ cảng này tới một hoặc một số cảng khác và người thuê chở có nghĩa vụ trả tiền cước chuyên chở theo như thỏa thuận.

Chương V

1 SỞ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

1. Khái niệm (t.)

→Mối quan hệ giữa HĐCCHHXNK bằng tàu chuyển và HĐMBHHQT?

→Mối quan hệ giữa HĐCCHHXNK bằng tàu chuyển và vận đơn?

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

II. HĐCCHXNK bằng tàu chuyển (t.)

2. Luật điều chỉnh

- a. Luật quốc gia
- b. Tập quán hàng hải

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

II. HĐCCHHXNK bằng tàu chuyển (t.)

3. Đàm phán ký kết hợp đồng

Các hợp đồng mẫu thường được sử dụng

- Hàng bách hóa → mẫu GE² CO²
- Hàng chuyên dụng
 - mẫu ỏ ORGRA² : ngũ cốc (Hoa Kỳ)
 - mẫu POLCOAL: than (Ba Lan)
 - mẫu CEME² CO: xi măng (Hoa Kỳ)
 - mẫu CUBASUGAR: đường (Cu Ba)
 - mẫu MOBIVOY, SHELLVOY: dầu (Hoa Kỳ)

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

Các điều khoản trong HĐCCHHXNK bằng tàu chuyên

- Điều khoản về chủ thể của hợp đồng
- Điều khoản về tàu
- Điều khoản về thời gian tàu đến cảng xếp hàng
- Điều khoản về hàng hóa
- Điều khoản về cảng xếp - dỡ hàng
- Điều khoản về cước phí thuê tàu
- Điều khoản về chi phí xếp – dỡ hàng
- Điều khoản về thời gian xếp – dỡ hàng

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

Các điều khoản trong HĐCCHHXNK bằng tàu chuyên

- Điều khoản về thưởng phạt xếp/dỡ
- Điều khoản về trách nhiệm của người chuyên chở đối với hàng hóa

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

a. Điều khoản về chủ thể của hợp đồng

- Ghi rõ tên, địa chỉ của các bên
- ả ều các bên tham gia ký kết hợp đồng là đại lý được ủy quyền thì phải ghi rõ ở cuối hợp đồng **“chỉ là đại lý - as agent only”** để xác định tư cách của người ký hợp đồng.

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

b. Điều khoản về tàu

- Ghi rõ các đặc trưng cơ bản của tàu: tên tàu, quốc tịch, trọng tải, dung tích, động cơ, cấp hạng, tuổi tàu...
- ả ếu người chuyên chở muốn giành quyền thay thế tàu thì phải quy định rõ trong hợp đồng **“hoặc một tàu được thay thế khác – or/and substitute *sister ship*”**

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

c. Điều khoản về thời gian tàu đến cảng xếp hàng

- Quy định một ngày cụ thể
 - Quy định một khoảng thời gian
 - Quy định sau (do người thuê chở xác định)
- Tàu được coi là đến cảng khi nào?

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

d. Điều khoản về hàng hóa

-Ghi rõ tên hàng, số lượng, phẩm chất, bao bì, ký mã hiệu, các tính chất lý hóa của hàng hóa...

-ả ếu người thuê chở muốn giành quyền thay thế hàng thì quy định trong hợp đồng **“gạo hoặc ngô – rice and/or corn”**

Lưu ý: số lượng hàng hóa được quy định theo cách phỏng chừng → số lượng hàng hóa chuyên chở được đề cập trong thông báo sẵn sàng xếp hàng

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

e. Điều khoản về cảng xếp - dỡ hàng

- Quy định theo kiểu liệt kê tên các cảng

→ quy định cụ thể vì số lượng cảng xếp – dỡ ảnh hưởng trực tiếp đến cước phí thuê tàu

→ nếu quy định một số cảng xếp dỡ hoặc khu vực cảng xếp dỡ thì phải quy định thêm thứ tự địa lý của cảng để giảm thời gian và chi phí đi lại của tàu

- Quy định theo sự lựa chọn của người thuê chở

→ bất lợi cho người chuyên chở trong việc điều tàu

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

e. Điều khoản về cảng xếp - dỡ hàng (t.)

Lưu ý: nếu trong điều khoản về cảng xếp – dỡ hàng, người chuyên chở ghi “**hoặc nơi nào gần đây mà tàu có thể đến được một cách an toàn và luôn đậu nổi – or so near thereto as ship may safely get and lie always afloat**” thì nên thỏa thuận để bỏ đoạn này đi. Trong trường hợp quy định luôn luôn đậu nổi thì phải thêm vào “**hoặc chạm đất an toàn – or safe aground**”

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

f. Điều khoản về cước phí thuê tàu

- Quy định về mức cước, số lượng hàng hóa tính cước, thời gian thanh toán tiền cước, địa điểm thanh toán, tỷ giá thanh toán, phương thức thanh toán, tiền cước phí ứng trước...

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

g. Điều khoản về chi phí xếp – dỡ hàng

Các cách phân chia chi phí xếp – dỡ hàng

- Miễn chi phí xếp hàng FI \rightarrow FI.S, FI. T...
- Miễn chi phí dỡ hàng FO
- Miễn chi phí xếp – dỡ hàng FIO \rightarrow FIO.S, FIO.T...

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

h. Điều khoản về thời gian xếp – dỡ hàng

- Quy định về cách tính thời gian cho phép xếp – dỡ: thời gian riêng cho xếp và dỡ, **thời gian chung cho cả xếp lẫn dỡ**
- Quy định để thống nhất cách hiểu về “ngày”: D, RD, WD, WWD, WWD.S.H.EX...
- Quy định về mức xếp – dỡ hàng

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

i. Điều khoản về thưởng phạt xếp/dỡ

-ả gười thuê chở hoàn thành công việc xếp hoặc dỡ hàng nhanh sớm hơn thời gian cho phép thì được thưởng, chậm hơn thì bị phạt – mức tiền thưởng thông thường chỉ bằng $\frac{1}{2}$ mức tiền phạt

-ả guyên tắc “Khi bị phạt thì luôn luôn bị phạt”,
“Thưởng cho tất cả thời gian tiết kiệm được” hoặc
“Thưởng cho thời gian làm việc tiết kiệm được

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẢNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Đàm phán ký kết hợp đồng (t.)

i. Điều khoản về trách nhiệm của người chuyên chở đối với hàng hóa

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

II. HĐCCHXNK bằng tàu chuyển (t.)

4. Nghĩa vụ các bên

a. Nghĩa vụ của người chuyên chở

- Liên quan đến cung cấp tàu
- Liên quan đến hàng hoá
- Cấp vận đơn
- Liên quan đến hành trình

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Nghĩa vụ các bên (t.)

a. Nghĩa vụ của người thuê chở

- Liên quan đến cung cấp hàng
- Liên quan đến bốc san, xếp, dỡ hàng
- Liên quan đến cước phí

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Nghĩa vụ các bên (t.)

Lưu ý: Về việc cầm giữ hàng hóa

- Điều kiện?
- Hình thức?
- Hậu quả pháp lý?

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

III. HĐCCHXNK bằng tàu chợ

1. Khái niệm

+ Tàu chợ:

→ là loại tàu chở hàng chạy thường xuyên trên một tuyến đường nhất định, ghé vào các cảng quy định và theo một lịch trình định trước.

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

1. Khái niệm (t.)

+ Thuê tàu chợ (lưu cước tàu chợ)

→ là việc chủ hàng hoặc người nhận ủy thác của chủ hàng liên hệ với người chuyên chở hoặc đại lý của người chuyên chở yêu cầu dành chỗ trên tàu để chuyên chở hàng hóa từ một cảng này đến một cảng khác.

→ Chứng từ điều chỉnh mối quan hệ giữa các bên trong thuê tàu chợ: B/L

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

1. Khái niệm (t.)

Hợp đồng chuyên chở hàng hóa xuất nhập khẩu bằng tàu chợ là sự thỏa thuận giữa người chuyên chở và người thuê chở, theo đó, người chuyên chở cam kết giành một phần chiếc tàu để chở hàng xuất khẩu hoặc nhập khẩu của người thuê chở theo một tuyến đường và lịch trình đã được định trước, còn người thuê chở cam kết trả một mức cước nhất định.

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

III. HĐCCHXNK bằng tàu chợ (t.)

2. Luật điều chỉnh

- Điều ước quốc tế

- + Công ước Brussels 1924/Quy tắc Hague, ả ghi định thư Visby 1968 (→ Quy tắc Hague–Visby), ả ghi định thư 1979
- + Công ước Hamburg 1978

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

2. Luật điều chỉnh (t.)

- Luật quốc gia
- Tập quán hàng hải

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

III. HĐCCHXNK bằng tàu chợ

3. Nghĩa vụ của các bên

a. Nghĩa vụ của người thuê chở

- Cung cấp hàng hóa
- Trả tiền cước

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

3. Nghĩa vụ của các bên (t.)

a. Nghĩa vụ của người chuyên chở

- Liên quan đến tàu
- Liên quan đến hàng
- Liên quan đến vận đơn

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

III. HĐCCHXNK bằng tàu chợ (t.)

4. Trách nhiệm của người chuyên chở

- Phạm vi trách nhiệm

+ Về không gian

+ Về thời gian

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

- Giới hạn trách nhiệm bồi thường của người chuyên chở

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẢNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

- Căn cứ miễn trách nhiệm

- + Theo Công ước Brussel 1924
- + Theo Công ước Hamburg 1978
- + Theo luật các quốc gia

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

- Trách nhiệm của người chuyên chở trong một số trường hợp tổn thất cụ thể

- + *Tổn thất do nước mưa*
- + *Tổn thất do hàng bị hấp hơi*
- + *Tổn thất do hàng không có bao bì*
- + *Tổn thất do chở hàng nguy hiểm*
- + *Tổn thất do xếp hàng trên boong*
- + *Tổn thất do tàu đi chệch hướng*

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

Tổn thất do nước mưa

- Mưa lúc hàng trên cầu cảng tại cảng đi
- Mưa lúc bốc hàng
- Mưa lúc hàng ở trên boong tàu
- Mưa lúc dỡ hàng
- Mưa lúc hàng trên cầu cảng tại cảng đích

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

Tổn thất do hàng bị hấp hơi

- Tàu không có thiết bị thông hơi, thông gió
- Tàu có thiết bị thông hơi, thông gió nhưng không được sử dụng
- Hàng được xếp không hợp lý làm cho hơi và không khí trong hầm tàu không dễ dàng lưu thông
- Hàng được xếp hợp lý, các thiết bị thông hơi thông gió được đảm bảo hoạt động thường xuyên

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẢNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

Tổn thất do hàng không có bao bì

- ả ếu hàng không có bao bì theo tập quán

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

Tổn thất do chở hàng nguy hiểm

- ả gười thuê chở không thông báo về tính chất nguy hiểm của hàng hóa; không ghi ký mã hiệu rõ ràng; không đưa ra chỉ dẫn cách bốc xếp, bảo quản hàng hóa
- ả gười thuê chở đã thực hiện các việc nói trên, người chuyên chở đã có biện pháp chăm sóc hàng một cách thích đáng
- ả gười thuê chở đã thực hiện các việc nói trên, người chuyên chở không có biện pháp chăm sóc hàng một cách thích đáng

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẢNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

Tổn thất do xếp hàng trên boong

- ả gười chuyên chở tự ý xếp hàng trên boong và trong B/L không ghi rõ hàng xếp trên boong
- ả gười gửi hàng đồng ý xếp hàng trên boong và B/L không ghi rõ hàng xếp trên boong
- ả gười gửi hàng đồng ý xếp hàng trên boong và B/L ghi rõ hàng xếp trên boong

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

4. Trách nhiệm của người chuyên chở (t.)

Tổn thất do tàu đi chệch hướng

- Tàu đi chệch hướng để cứu người, cứu tài sản hoặc các lý do hợp lý khác
- Tàu đi chệch hướng không hợp lý

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

IV. Tàu chở hàng bỏ hành trình

1. Khái niệm

Tàu chở hàng huỷ bỏ hành trình là việc tàu chở hàng đang đi trên biển không may gặp sự cố hoặc tai nạn, sau đó không đưa hàng đến cảng đích mà tuyên bố huỷ bỏ hành trình ở cảng dọc đường (cảng lánh nạn)

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

1. Khái niệm (t.)

→ Điều kiện để tàu hủy bỏ hành trình?

+ **Điều 115 Bộ luật Hàng hải VN 2005**

+ *Hợp đồng mẫu GENCON 1922*: ả ước treo cờ tàu tham chiến; Hàng ở trên tàu trở thành hàng cấm do có chiến tranh; Cảng dỡ hàng bị phong tỏa

+ *Theo thông lệ quốc tế*: Tàu không thể sửa chữa được; Khi tính toán về mặt thương mại tàu không thể sửa chữa được; Do điều kiện hàng hoá gây nên.

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

IV. Tàu chở hàng bỏ hành trình (t.)

2. Nghĩa vụ của các bên liên quan

a. Nghĩa vụ của người chuyên chở

- Thông báo ngay cho chủ hàng biết về sự cố hoặc tai nạn
- Áp dụng các biện pháp cần thiết và hợp lý để bảo vệ tàu và hàng

Chương V

1 SỞ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

2. Nghĩa vụ của các bên liên quan (t.)

b. nghĩa vụ của chủ hàng

- Thông báo ngay cho công ty bảo hiểm sau khi nhận được tin về tàu và hàng gặp tai nạn
- Thông báo cho công ty bảo hiểm (nếu có) về việc người chuyên chở đã huỷ bỏ hành trình ở cảng lánh nạn ngay khi nhận được thông báo của người chuyên chở
- Xử lý lô hàng tại cảng lánh nạn

Chương V

1 SỔ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẢNG ĐƯỜNG BIỂN

2. Nghĩa vụ của các bên liên quan (t.)

c. ả ghĩa vụ của công ty bảo hiểm

- Đưa ra các hướng dẫn cho chủ hàng trong việc xử lý lô hàng

Chương V

1 SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HĐCCHXNK BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

IV. Tàu chở hàng bỏ hành trình (t.)

3. Hậu quả của việc tàu bỏ hành trình

- a. Đối với người chuyên chở
- b. Đối với chủ hàng
- c. Đối với công ty bảo hiểm

Chương v

Những vấn đề pháp lý về HĐCCHXNK bằng đường biển

4. Tàu chở hàng bỏ hành trình

4.3. Hậu quả của việc tàu bỏ hành trình

4.3.1. Đối với người chuyên chở

4.3.2. Đối với chủ hàng

4.3.3. Đối với công ty bảo hiểm