



cuu duong than cong. com

AG:  $Q_{cd} = 100.000 - 2P$

CD:  $Q_{bt} = 40.000 - 2P$

EH:  $MC = 2Q$

OE = 50.000 lượt

Những điểm cần chú ý:

1. Xác định đường MC: E là điểm tắc nghẽn, vậy MC chính là EH

2. Phúc lợi đạt tối đa khi  $P = MC$  (vì mô), xác định điểm K:

$Q_{cd} = 100.000 - 2P$

(i)

$P = 2Q$  trong đó  $Q = Q_{cd} - 50.000$ ;  $\rightarrow Q_{cd} = (P + 100.000)/2$

(ii)

Thay (ii) vào (i) ta có  $P^* = OC = 20.000$ ;  $Q^* = OF = 60.000$

3. Xác định consumer surplus

Xác định producer surplus

Xác định lượng mất trắng phúc lợi xã hội

cuu duong than cong. com

Đường cầu lưu lượng giao thông của một tuyến đường ct khi bình thường là:  $Q_{bt} = 40.000 - 2P$ ; trong lúc cao điểm là:  $Q_{cd} = 100.000 - 2P$ . (Q là số lượt đi lại trong ngày và P là mức phí giao thông – VND). Con đường tắc nghẽn khi Q vượt quá 50.000 lượt. Khi tắc nghẽn, chi phí biên của việc sử dụng con đường tăng theo hàm số:  $MC = 2Q$ , trong đó MC là chi phí biên cho thêm một lượt xe đi lại tính bằng VND, Q là số lượt xe vượt qua điểm tắc nghẽn.

- a. Ngày bình thường có nên thu phí giao thông không? Vì sao?
- b. Ngày cao điểm có nên thu phí giao thông không? Nếu có thì mức thu tối ưu là bao nhiêu?  $P^* = 20$  nghìn VND
- c. Nếu không thu thì tổn thất phúc lợi trong ngày cao điểm là bao nhiêu? 2 tỷ VND

cuu duong than cong. com

cuu duong than cong. com