

BÀI TẬP LỚN HỌC KỲ II - NĂM HỌC 2019 - 2020
Lớp Học phần: Giao dịch thương mại quốc tế - INE3107

Bài 1. Hãy lựa chọn một trong các ngành hàng sau: Dệt may; Gạo, Cà phê, Thủy sản để:

- 1) *Phân tích, đánh giá tình hình xuất khẩu của ngành hàng đó của Việt Nam trong giai đoạn 2015 – 2019 (về kim ngạch xuất khẩu, về thị trường xuất khẩu)?*
- 2) *Chỉ rõ những nhân tố ảnh hưởng đến kim ngạch xuất khẩu của các mặt hàng này?*

Bài 2. Công ty Thương mại và đầu tư Hoàng Hà, Việt Nam (Hoangha Trading Ltd.,) muốn mua 10 xe ô tô du lịch 4-5 chỗ ngồi. Công ty nhận được thư chào giá bán xe ô tô du lịch 5 chỗ ngồi mới 100% hiệu Toyota Camry Brand New (màu sắc tùy người mua chọn), dung tích: 2500cc, sản xuất 2019, của Tập đoàn Toyota Corporation (Nhật Bản).

Với giá 33.270USD/chiếc, FOB cảng Kobe (Nhật Bản). Hãy:

- 1) *Soạn thảo một thư đặt hàng gửi cho người Bán?*
- 2) *Soạn thảo một hợp đồng hoàn chỉnh để gửi cho người Bán?*

Bài 3. Ngày 05/06/20xx, người bán (Trung Quốc) chào hàng 10.000 MT hạt cải dầu với tiêu chuẩn trên 38% protein, độ ẩm dưới 12,5%. Giá là \$ 78/MT, FOB, Zhang Jia Gang, China. Ngày 07/06/2000, người mua (Nhật Bản) nhận được thư chào hàng và đề nghị người bán fax hợp đồng và các điều kiện L/C cho người mua. Ngày 09/06, người bán fax hợp đồng số SF0610, có đóng dấu. Bên mua nhận được, nhưng xóa “*không chấp nhận thuê tàu hơn 20 tuổi*” và sửa “*cước phí trả trước*” thành “*cước phí sẽ được trả theo hợp đồng thuê tàu*” trong bản hợp đồng gốc, sau đó ký, đóng dấu và fax cho người bán. Vào ngày 14/06, người bán đã fax cho văn phòng đại diện của người mua ở Hong Kong, thông báo rằng do người mua đã tự ý sửa đổi hợp đồng, người bán không thể xác nhận hợp đồng này. Ngày 22/06, người bán gửi thư cho người mua nói rằng hợp đồng không có hiệu lực và L/C người mua phát hành đã không còn giá trị. Cùng lúc đó, bên mua cũng trả lời bên bán, giải thích rằng bởi vì điều kiện giao hàng trong hợp đồng là FOB, việc sửa lại tuổi tàu và việc trả cước phí sẽ không ảnh hưởng gì đến việc thực hiện hợp đồng. Người mua cũng cho người bán biết việc họ đã đồng ý bán hàng lại lô hàng 10.000 MT này cho một khách hàng Italy, người Mua cũng khuyến cáo người bán rằng nếu người bán từ chối giao hàng sẽ bị coi là vi phạm hợp đồng.

Ngày 23/06, người bán trả lời cho rằng hợp đồng đã vô hiệu, những điều khoản về tuổi tàu và cước phí ảnh hưởng đến việc bốc dỡ của người bán. Vì hợp đồng đã không còn giá trị nên mọi trách nhiệm và nghĩa vụ pháp lý theo hợp đồng không còn ràng buộc hai bên.

Tranh chấp giữa 2 bên sau khi không giải quyết được bằng hòa giải, và bên mua đã đệ đơn kiện lên Trọng tài quốc tế.

Căn cứ vào Công ước Viên 1980 về hợp đồng mua bán quốc tế để:

- 1) *Lý giải ai đúng, ai sai trong trường hợp trên? Tại sao?*
- 2) *Trình bày một số hiểu biết của bạn về Công ước viên 1980 về hợp đồng mua bán quốc tế? (Hoàn cảnh ra đời, vai trò đối với các doanh nghiệp trong thương mại quốc tế)*

= Hết =