

HỌ VÀ TÊN: TRỊNH HỒNG THÁI

MÃ SV: 10050571

Lớp : QH-2010-E-KTPT

MÔN : NHÀ NƯỚC VÀ PHÁP LUẬT ĐẠI CƯƠNG

1. Thực trạng vi phạm trật tự, an toàn giao thông ở Việt Nam hiện nay :

Trong những năm qua, tình hình trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ ở Việt Nam nói chung luôn diễn biến rất phức tạp và để lại những tổn thất do tai nạn giao thông là rất lớn. Theo báo cáo của Ủy ban ATGT quốc gia, năm 2010 dù đã tăng cường xử phạt mạnh nhưng số vụ TNGT trên toàn quốc vẫn tăng cao, cả nước xảy ra 14.442 vụ, làm 11.449 người chết, 10.633 người bị thương. Lực lượng CSGT đường bộ kiểm tra, xử lý 6.362.907 trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ, tước giấy phép lái xe 226.695 trường hợp. Lực lượng cảnh sát đường thủy kiểm tra, xử lý 212.239 trường hợp vi phạm, thu nộp 98,4 tỷ đồng; thanh tra giao thông vận tải xử lý 86.377 vụ vi phạm.

Nguyên nhân :

Có thể đề cập đến một số nguyên nhân chủ yếu của thực trạng TTATGT nói trên, đó là:

- Thứ nhất: Do sự quản lý lỏng lẻo, còn nhiều thiếu sót của các cơ quan chức năng, hiện tượng tiêu cực của một số cá nhân, tập thể; tình trạng mua bán bằng lái xe còn khá phổ biến; bên cạnh đó, nhiều trường hợp bị phát hiện nhưng người vi phạm bị xử phạt rất nhẹ, chưa thể hiện được tính nghiêm minh của pháp luật.

- Thứ hai: Chất lượng phương tiện tham gia giao thông không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn khi vận hành. Điển hình là hệ thống xe vận chuyển hành khách rất cũ kỹ, máy móc rệu rã nhưng được tân trang, thay đổi kết cấu của xe, tranh giành khách, phóng nhanh vượt ẩu dễ xảy ra tai nạn.

Ở vùng nông thôn, nguồn nguy hiểm cao độ vẫn là xe công nông "3 không" không đèn,

không còi, không phanh; xe máy nhập lậu tràn lan không biển số; người điều khiển không bằng lái... Trong thành phố, các loại xe thô, xích lô chở hàng hóa công kênh, lấn chiếm đường... vẫn còn không ít.

- Thứ ba: Do ý thức kém của người điều khiển phương tiện giao thông, không làm chủ tốc độ, uống rượu, bia, chở quá số người, người điều khiển phương tiện chưa đủ tuổi, không có bằng lái, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ... cũng là nguyên nhân gây tai nạn giao thông.

- Thứ tư: Hệ thống giao thông đường bộ ở nước ta xuống cấp nghiêm trọng, phương tiện tham gia giao thông không ngừng tăng lên. Hệ thống bảo đảm an toàn giao thông như sơn, vạch con lươn, biển báo... phân bố vẫn còn thiếu hợp lý, không đồng bộ đã gây cản trở hoặc tai nạn giao thông. Đặc biệt, sự tăng nhanh về số lượng xe ô tô, xe máy khiến các con đường trở nên quá tải, tiềm ẩn những nguy cơ tai nạn có thể xảy ra bất cứ lúc nào.

3. Pháp luật hiện hành :

Để nhanh chóng lập lại trật tự an toàn giao thông đô thị.

- Ngày 14/3/2002, Ban bí thư trung ương Đảng đã ban hành chỉ thị 22-CT-TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.
- Ngày 19/11/2002 Chính phủ đã có Nghị quyết 13/2002/NQ-CP về các giải pháp kiểm chế gia tăng và tiến tới giảm dần tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.
- Thêm vào đó là Nghị quyết 32 của Chính phủ, trong đó qui định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy được triển khai từ cuối năm 2007,

→ Đã tiếp tục góp phần kiểm chế tai nạn giao thông, đặc biệt nâng cao được ý thức của người tham gia giao thông

Phải mang 4 loại giấy tờ khi tham gia giao thông

Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định tới 4 loại giấy tờ mà người tham gia giao thông cần mang theo. Đó là: giấy đăng ký xe, giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới và giấy chứng nhận

bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

Kiểm soát chặt hơn đối với người uống bia, rượu tham gia giao thông

Phân loại đối với từng đối tượng sử dụng xe, cụ thể: cấm người điều khiển xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng trên đường mà trong máu và hơi thở có nồng độ cồn; cấm người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50mg/100ml máu hoặc 0,25mg/l khí thở. Riêng đối với ma túy, Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định rõ ràng là cấm điều khiển phương tiện giao thông mà trong cơ thể có chất ma túy.

Điều này phải hiểu là người điều khiển phương tiện có thể không sử dụng ma túy trong khi tham gia giao thông nhưng trong người có chất ma túy cũng bị phạt

Đảm bảo an toàn cho người đi bộ và người khuyết tật

Luật Giao thông đường bộ năm 2008 là phải đảm bảo an toàn cho người đi bộ và người khuyết tật. Đường bộ đô thị phải có hè phố, cầu vượt, hầm chui và các giải pháp tổ chức giao thông cho người đi bộ, người khuyết tật đi lại an toàn, thuận lợi. Mọi người phải có trách nhiệm giúp đỡ trẻ em dưới 7 tuổi khi đi qua đường. Riêng người khuyết tật nếu điều khiển xe mô tô 3 bánh dùng cho người khuyết tật thì được cấp giấy phép lái xe hạng A1.

Tăng quyền cho thanh tra giao thông và cảnh sát giao thông

Điều 86 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định: trong trường hợp cấp thiết, để kịp thời ngăn chặn hậu quả có thể xảy ra đối với công trình đường bộ, thanh tra giao thông được phép dừng phương tiện giao thông và yêu cầu người điều khiển phương tiện giao thông thực hiện các biện pháp để bảo vệ công trình theo quy định của pháp luật và phải chịu trách nhiệm về quyết định đó.

Ngoài ra, Quốc hội cũng giao quyền cho Chính phủ quy định việc huy động các lực lượng cảnh sát khác và công an xã phối hợp với cảnh sát giao thông đường bộ tham gia tuần tra, kiểm soát trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong trường hợp cần thiết.

Quỹ đất cho giao thông phải đạt 16%-26%

Điều 42 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định một điều rất mới so với luật cũ: quỹ đất dành cho kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. UBND cấp tỉnh xác định và quản lý quỹ đất này. Tỷ lệ đất dành cho giao thông đô thị so với đất xây dựng đô thị phải đảm bảo từ 16-26% tùy loại đô thị. Quỹ đất cụ thể cho từng loại đô thị sẽ do Chính phủ quy định¹.

4. Giải pháp :

Các nhóm giải pháp về Nâng cao hiệu quả công tác Quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ; vận động xây dựng "Văn hoá giao thông" vẫn được nhắc đến nhiều nhất nhưng dường như không đem lại hiệu quả như mong đợi.

Kết quả phân tích của Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia và Cục Cảnh sát Giao thông đường sắt - đường bộ vừa công bố cho thấy có 3 yếu tố dẫn tới TNGT ở nước ta là con người, phương tiện và hạ tầng. Tuy nhiên, nguyên nhân TNGT đường bộ do ý thức của người tham gia giao thông lên tới 87%. Việt Nam có ít điều kiện để làm thay đổi hoàn toàn hệ thống cơ sở hạ tầng, nên việc trước mắt là phải nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông bằng các chế tài cụ thể, nghiêm minh của pháp luật. Xây dựng đội ngũ cán bộ giao thông có đủ tư chất khiến người tham gia giao thông nhìn vào mà không có tâm lý coi thường, bức xúc.

Ngoài ra phải đưa việc giáo dục về an toàn giao thông vào trường học. Xử dụng các biện pháp xử lý hành chính mạnh tay tuy nhiên điều quan trọng là tăng cường kiểm tra, đào tạo đạo đức nghề nghiệp cho đội ngũ cảnh sát, thanh tra giao thông để đảm bảo thực hiện nghiêm minh pháp luật.

Tăng cường đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông để phát triển cả về chất và lượng.