

TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA TP.HCM  
KHOA ĐIỆN – ĐIỆN TỬ  
BỘ MÔN THIẾT BỊ ĐIỆN  
PTN KỸ THUẬT ĐIỆN (103B1)

## BÁO CÁO THÍ NGHIỆM

Bài 7:

### ĐỘNG CƠ KHÔNG ĐỒNG BỘ BA PHA ROTOR DÂY QUẤN

Họ và Tên SV: .....

MSSV: .....

Nhóm: .....Tổ: .....

Thời gian thí nghiệm: Từ tiết: ..... đến tiết:..... Ngày: ... / ... / 201....

TP.HCM , THÁNG ..... NĂM 201..

Nhân máy động cơ đồng bộ 3 pha dùng trong thí nghiệm của sinh viên:

Thông số	Giá trị
Điện áp định mức [V]	
Dòng điện định mức [A]	
Công suất định mức [W]	
Tốc độ định mức [rpm]	
Tần số [Hz]	

**THÍ NGHIỆM 1: THÍ NGHIỆM MỞ MÁY**

➤ Kết quả đo đạc:

<b><math>R_{mm}[\Omega]</math></b>							0
<b><math>I_{ms} [A]</math></b>							

**THÍ NGHIỆM 2: THÍ NGHIỆM KHÔNG TẢI**

➤ Kết quả đo đạc:

<b><math>V_{ab}[V]</math></b>	<b>150</b>	<b>190</b>	<b>230</b>	<b>270</b>	<b>310</b>	<b>350</b>	<b>380</b>	<b>400</b>
<b><math>V_{bc}[V]</math></b>								
<b><math>V_{ca}[V]</math></b>								
<b><math>V_d = V \bar{[V]}</math></b>								
<b><math>I_a[A]</math></b>								
<b><math>I_b[A]</math></b>								
<b><math>I_c[A]</math></b>								
<b><math>I_d = I \bar{[A]}</math></b>								
<b><math>P_a[W]</math></b>								
<b><math>P_b[W]</math></b>								
<b><math>P_c[W]</math></b>								
<b><math>P_0 = \sum P[W]</math></b>								
<b><math>\cos \varphi</math></b>								

### THÍ NGHIỆM 3: THÍ NGHIỆM ĐO TỈ SỐ K

➤ Kết quả đo đạc:

$U_{L1-L2} [V]$	<b>100</b>							<b>200</b>
$U_{x-y} [V]$								
$K = U_{L1-L2}/U_{x-y}$								
$K =$								

### THÍ NGHIỆM 3: THÍ NGHIỆM NGẮN MẠCH

➤ Kết quả đo đạc:

$I_A [A]$	$I_B [A]$	$I_C [A]$
$P_A [W]$	$P_B [W]$	$P_C [W]$
$V_A [V]$	$V_B [V]$	$V_C [V]$

➤ Tính tổn hao ngắn mạch của động cơ  $P_n = \dots\dots\dots [W]$

➤ Tính toán thông số trên mạch tương đương của động cơ

<b>Thông số</b>	<b><math>R_1</math></b>	<b><math>R_2'</math></b>	<b><math>L_1</math></b>	<b><math>L_2'</math></b>	<b><math>L_m</math></b>
Giá trị					

#### THÍ NGHIỆM 4: THÍ NGHIỆM CÓ TẢI

➤ Kết quả đo đặc:

○ Khi không có điện trở rotor gắn thêm phía bên ngoài

<b>I<sub>1</sub> [A]</b>	0.30							0.55
<b>cosφ<sub>1</sub></b>								
<b>P<sub>2</sub> [W]</b>								
<b>n [rpm]</b>								
<b>P<sub>1</sub></b>								
<b>η</b>								
<b>M</b>								

○ Khi có điện trở rotor gắn thêm phía bên ngoài

<b>I<sub>1</sub> [A]</b>	0.30							0.55
<b>cosφ<sub>1</sub></b>								
<b>P<sub>2</sub> [W]</b>								
<b>n [rpm]</b>								
<b>P<sub>1</sub></b>								
<b>η</b>								
<b>M</b>								