



Học viện Công nghệ Bưu chính Viễn thông
Khoa Công nghệ thông tin 1

Toán rời rạc 2

cuu duong than cong . com

Bài toán luồng cực đại trong mạng

cuu duong than cong . com

Ngô Xuân Bách



Nội dung

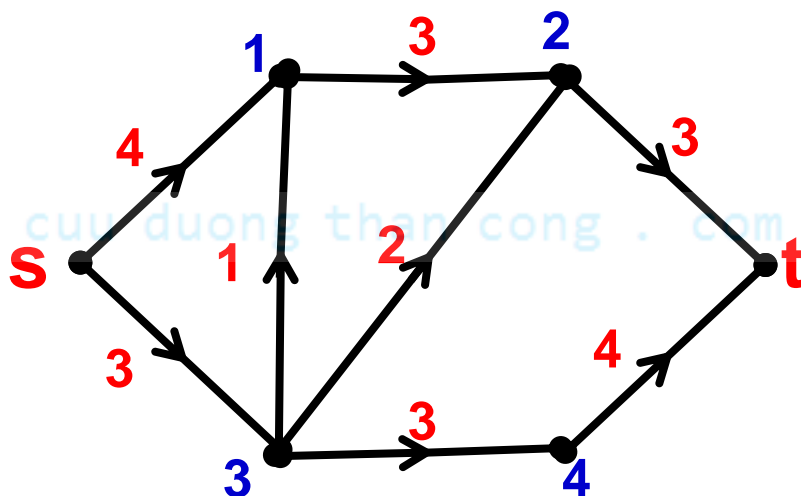
- ▶ Phát biểu bài toán
- ▶ Thuật toán Ford-Fulkerson

cuu duong than cong . com

cuu duong than cong . com

Mạng

- **Định nghĩa 1:** Mạng là đồ thị **có hướng** $G = \langle V, E \rangle$ trong đó:
- Có duy nhất một đỉnh s không có cung đi vào gọi là **điểm phát**
 - Có duy nhất một đỉnh t không có cung đi ra gọi là **điểm thu**
 - Mỗi cung $e = (u, v) \in E$ được gán với một số thực không âm $c(e) = c(u, v)$ gọi là **khả năng thông qua (băng thông)** của cung
 - **Quy ước:** Nếu không có cung (u, v) thì khả năng thông qua được gán bằng 0



Luồng trong mạng

► **Định nghĩa 2:** Giả sử cho mạng $G = \langle V, E \rangle$. Ta gọi **luồng** f trong mạng $G = \langle V, E \rangle$ là **ánh xạ** $f: E \rightarrow R_+$ gán cho mỗi cung $e = (u, v) \in E$ một số thực không âm $f(e) = f(u, v)$, gọi là **luồng trên cung** e , thỏa mãn các điều kiện sau:

- 1) Luồng trên mỗi cung $e \in E$ không vượt quá khả năng thông qua của nó: $0 \leq f(e) \leq c(e)$
- 2) Điều kiện cân bằng luồng trên mỗi đỉnh của mạng: Tổng luồng trên các cung đi vào đỉnh v bằng tổng luồng trên các cung đi ra khỏi đỉnh v với mọi $v \neq s, t$:

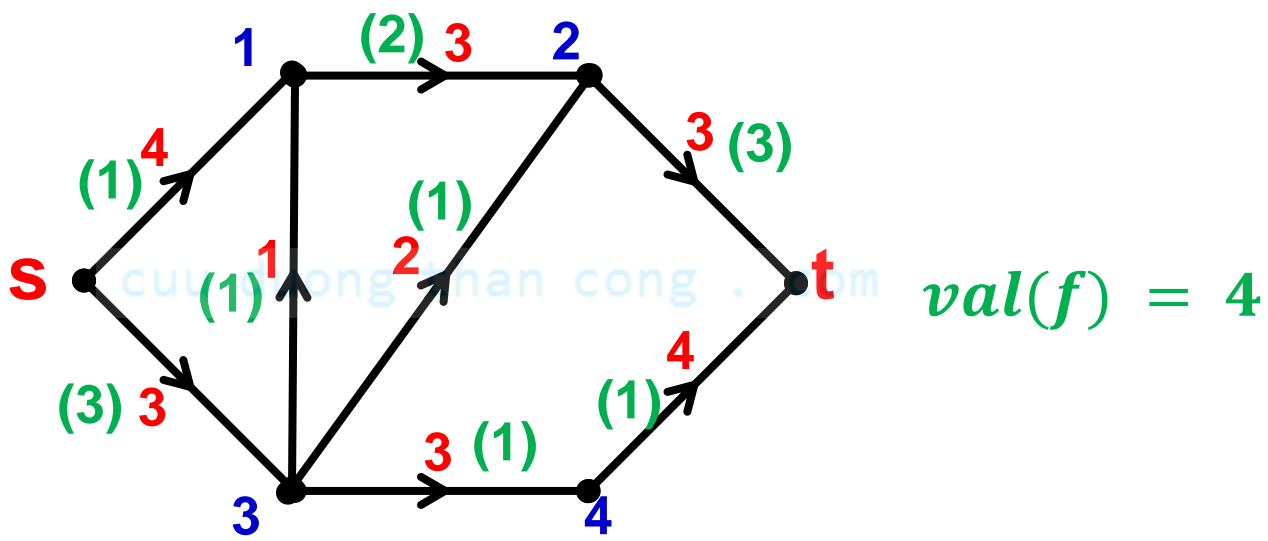
$$\sum_{u \in \Gamma^-(v)} f(u, v) = \sum_{u \in \Gamma^+(v)} f(v, u),$$

$$\Gamma^-(v) = \{u \in V : (u, v) \in E\}, \Gamma^+(v) = \{u \in V : (v, u) \in E\}$$

- 3) Ta gọi giá trị của luồng f là số:

$$val(f) = \sum_{u \in \Gamma^+(s)} f(s, u) = \sum_{u \in \Gamma^-(t)} f(u, t)$$

Ví dụ: Luồng trong mạng



Bài toán luồng cực đại

► Phát biểu bài toán

- Cho mạng $G = \langle V, E \rangle$, hãy tìm luồng f^* trong mạng với **giá trị luồng $val(f^*)$ lớn nhất**

► Ví dụ

- Xét đồ thị có hướng tương ứng với hệ thống đường ống dẫn dầu
- Các ống dẫn dầu tương ứng với các cung của đồ thị
- Điểm phát là tàu chở dầu, điểm thu là bể chứa dầu
- Điểm nối giữa các ống tương ứng với các đỉnh của đồ thị
- Khả năng thông qua của các cung tương ứng với tiết diện các ống
- Cần tìm luồng dầu lớn nhất có thể bơm từ tàu chở dầu vào bể chứa?



- ▶ Phát biểu bài toán
- ▶ Thuật toán Ford-Fulkerson

Lát cắt

- ▶ **Định nghĩa 3:** Lát cắt (X, X^*) là một cách **phân hoạch tập đỉnh V** của mạng thành hai tập X và X^* , trong đó $s \in X$ và $t \in X^*$.

- **Khả năng thông qua** của lát cắt (X, X^*) được định nghĩa:

$$c(X, X^*) = \sum_{v \in X, w \in X^*} c(v, w)$$

- Lát cắt với khả năng thông qua nhỏ nhất được gọi là **lát cắt hẹp nhất**

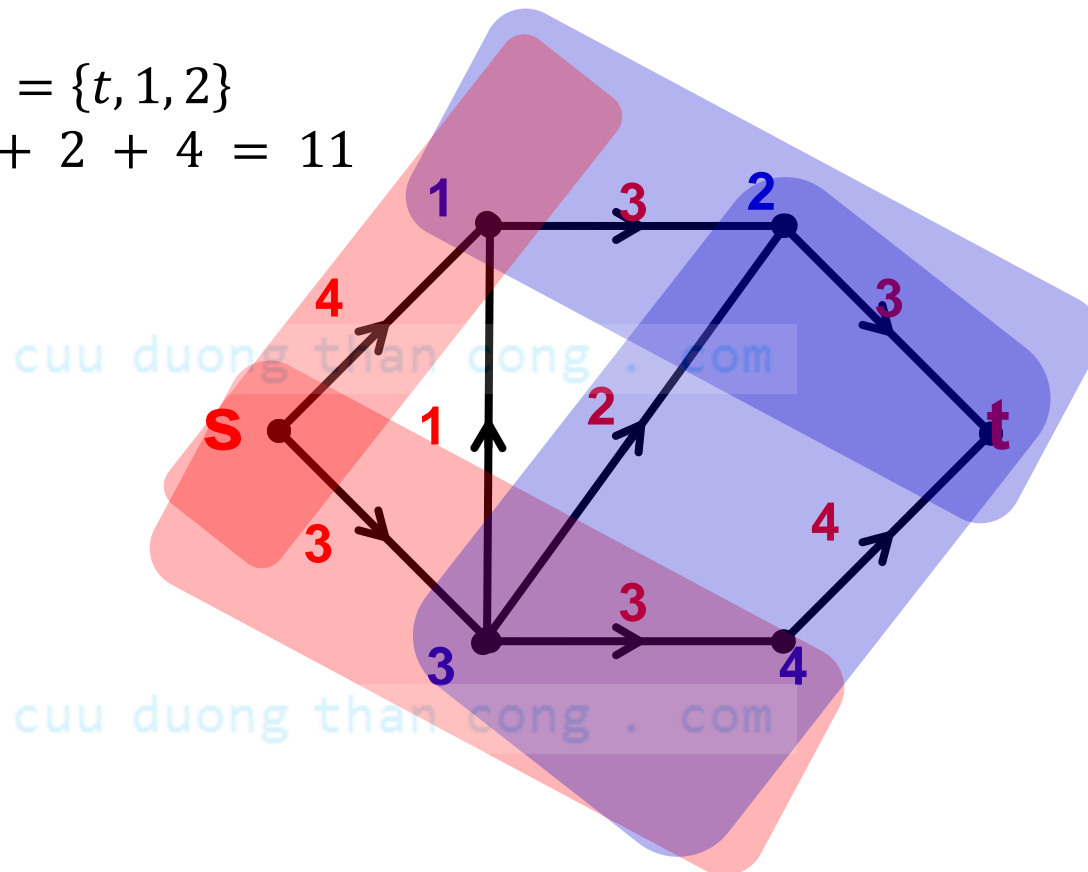
- ▶ **Bồ đề 1:** Giá trị của mọi luồng f trong mạng luôn nhỏ hơn hoặc bằng khả năng thông qua của lát cắt (X, X^*) bất kỳ trong mạng: $val(f) \leq c(X, X^*)$

- **Hệ quả:** Giá trị của luồng cực đại trong mạng không vượt quá khả năng thông qua của lát cắt hẹp nhất trong mạng

Ví dụ: Lát cắt

Xét lát cắt (X, X^*) :

- với $X = \{S, 3, 4\}$, $X^* = \{t, 1, 2\}$
- $c(X, X^*) = 4 + 1 + 2 + 4 = 11$

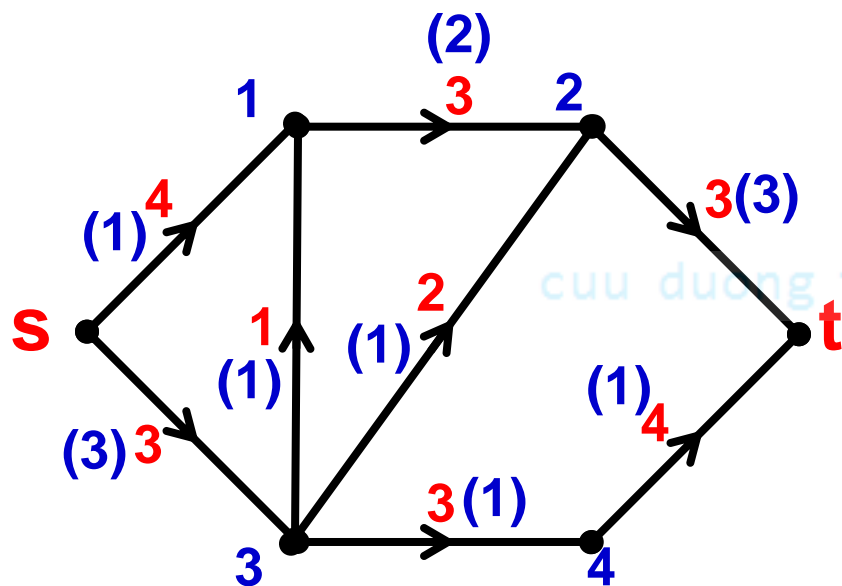


Đồ thị tăng luồng

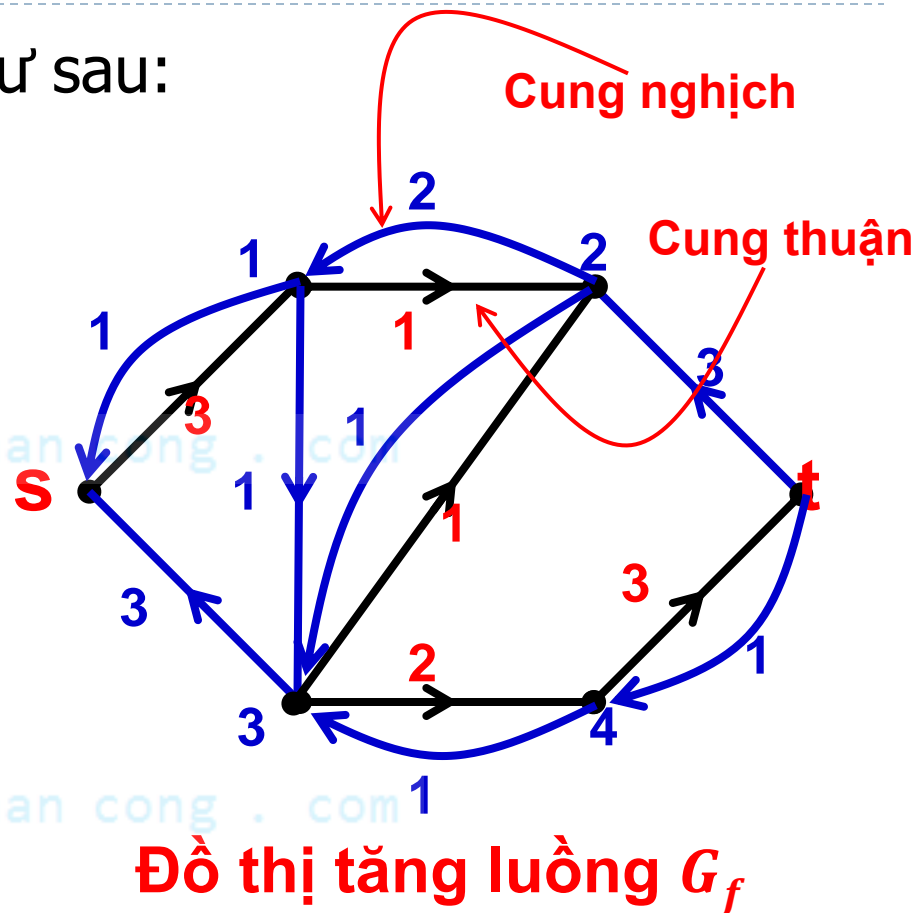
- ▶ Giả sử f là một luồng trong mạng $G = \langle V, E \rangle$. Từ mạng này ta xây dựng đồ thị có trọng số $G_f = \langle V, E_f \rangle$, với tập các cung E_f và trọng số trên các cung được xác định như sau:
 - Nếu $e = (v, w) \in E$ với $f(v, w) = 0$, thì $(v, w) \in E_f$ với trọng số $c(v, w)$
 - Nếu $e = (v, w) \in E$ với $f(v, w) = c(v, w)$, thì $(w, v) \in E_f$ với trọng số $c(v, w)$
 - Nếu $e = (v, w) \in E$ với $0 < f(v, w) < c(v, w)$, thì $(v, w) \in E_f$ với trọng số $c(v, w) - f(v, w)$ và $(w, v) \in E_f$ với trọng số $f(v, w)$
- ▶ Các cung của G_f đồng thời là cung của G được gọi là **cung thuận**, các cung còn lại được gọi là **cung nghịch**. Đồ thị G_f được gọi là **đồ thị tăng luồng**.

Ví dụ: Đồ thị tăng luồng

- ▶ Xét mạng G với luồng f như sau:



Mạng G và luồng f



Đồ thị tăng luồng G_f

Tăng luồng theo đường đi

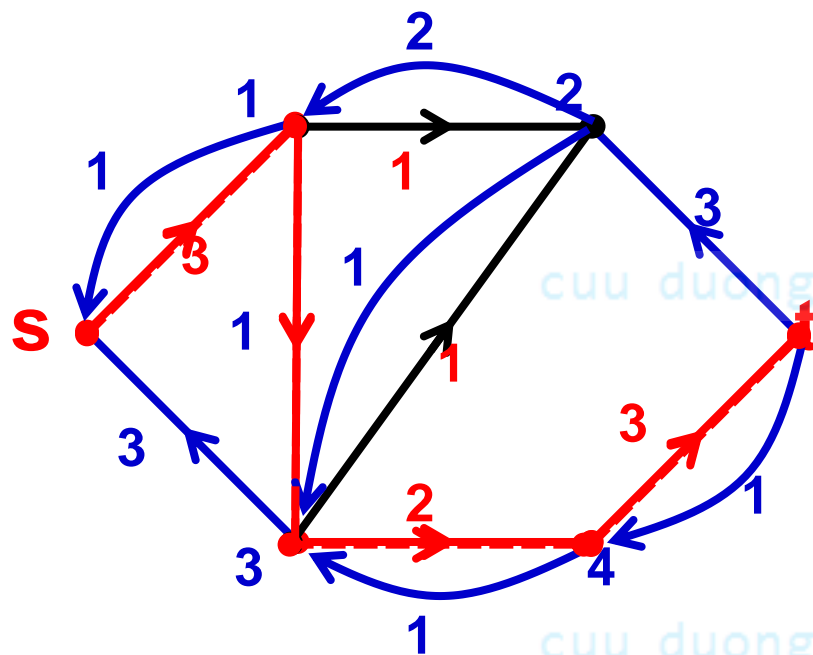
- ▶ Xét $P = (s = v_0, v_1, v_2, \dots, v_k = t)$ là một đường đi từ s đến t trên đồ thị tăng luồng G_f
- ▶ Gọi δ là giá trị nhỏ nhất của các trọng số của các cung trên đường đi P
- ▶ Xây dựng luồng f' trên mạng G theo quy tắc sau

$$f'(u, v) = \begin{cases} f(u, v) + \delta & , \text{ nếu } (u, v) \in P \text{ là cung thuận} \\ f(u, v) - \delta & , \text{ nếu } (u, v) \in P \text{ là cung nghịch} \\ f(u, v) & , \text{ nếu } (u, v) \notin P \end{cases}$$

f' là luồng trong mạng và $\text{val}(f') = \text{val}(f) + \delta$

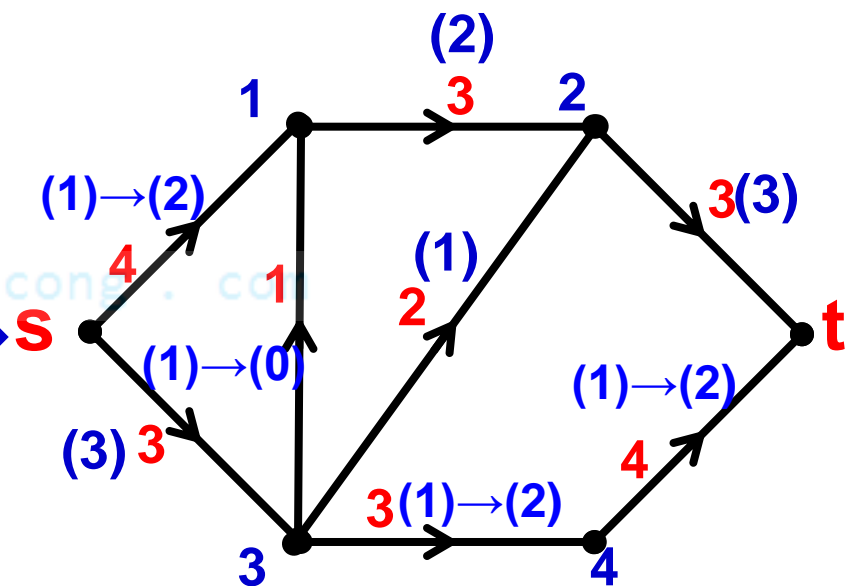
Thủ tục biến đổi luồng như trên là **tăng luồng dọc theo đường P**

Ví dụ: Tăng luồng theo đường đi



Đồ thị tăng luồng G_f

$\delta=1$



Mạng G và luồng mới f'

$$Val(f') = 5$$

Đường tăng luồng

- ▶ **Định nghĩa 4:** Đường tăng luồng f là một đường đi bất kỳ từ s đến t trong đồ thị tăng luồng G_f
- ▶ **Định lý 1:** Các mệnh đề sau là tương đương:
 - f là luồng cực đại trong mạng
 - Không tìm được đường tăng luồng f
 - $val(f) = c(X, X^*)$ với một lát cắt (X, X^*) nào đó

cuu duong than cong . com

Thuật toán Ford-Fulkerson

- ▶ Bắt đầu từ một luồng f bất kỳ - có thể là luồng 0
- ▶ Xây dựng đồ thị tăng luồng G_f
- ▶ Từ G_f , tìm đường tăng luồng P
 - Nếu không có đường tăng luồng nào thì kết thúc
 - Nếu có đường tăng luồng P thì xây dựng luồng mới f' và lặp lại quá trình trên cho đến khi không tìm thêm được đường tăng luồng mới

Để tìm đường tăng luồng trong G_f có thể sử dụng thuật toán tìm kiếm theo chiều rộng (hoặc theo chiều sâu) bắt đầu từ đỉnh s .

Một số kết quả lý thuyết

- ▶ **Định lý 2:** Luồng cực đại trong mạng bằng khả năng thông qua của lát cắt hẹp nhất
- ▶ **Định lý 3:** Nếu tất cả các khả năng thông qua là các số nguyên thì luôn tìm được luồng cực đại với luồng trên các cung là các số nguyên

cuu duong than cong . com