



# TRƯỜNG ĐẠI HỌC NGOẠI THƯƠNG

Hà Nội: Số 91 Chùa Láng, Quận Đống Đa, Hà Nội, Việt Nam - Tel: (84-4) 8344 403 - Fax: (84-4) 8343 605  
Cơ sở 2 HCM: Số 15, Đường D5, Phường 25, Quận Bình Thạnh, TP Hồ Chí Minh, Việt Nam  
Tel: (84-8) 5127 254 - Fax: (84-8) 5127 255 - Email: [cfi@ftu.edu.vn](mailto:cfi@ftu.edu.vn) - Website: [www.ftu.edu.vn](http://www.ftu.edu.vn)

## CHƯƠNG IV: CHUYÊN CHỞ HÀNG HOÁ XNK BẰNG ĐƯỜNG HÀNG KHÔNG

FOREIGN TRADE  
UNIVERSITY



# TÀI LIỆU THAM KHẢO

- 1. Chương IV: Chuyên chở hàng hóa XNK bằng đường hàng không, Giáo trình Vận tải và Giao nhận trong Ngoại thương**
- 2. Chương 4: Chuyên chở hàng hóa Ngoại thương bằng đường hàng không, Giáo trình Logistics và Vận tải Quốc tế**
- 3. Trách nhiệm của người chuyên chở đường biển và đường hàng không quốc tế**
- 4. Cẩm nang pháp lý trong nghiệp vụ chuyên chở hàng hóa bằng đường hàng không**



# TÀI LIỆU THAM KHẢO

***5. Luật hàng không dân dụng Việt Nam 2006***

***6. Các công ước quốc tế về vận tải và hàng hải***



# NỘI DUNG

- 1. Vị trí, đặc điểm của vận tải hàng không***
- 2. Cơ sở vật chất kỹ thuật vận tải đường hàng không***
- 3. Tổ chức chuyên chở hàng hóa bằng đường hàng không QT***



# VỊ TRÍ & ĐẶC ĐIỂM VẬN TẢI HÀNG KHÔNG

- ***Đặc điểm***
- ***Vị trí – vai trò***
- ***Đối tượng chuyên chở***





# ĐẶC ĐIỂM

## ***Ưu điểm***

- ***Tuyến đường vận tải không phụ thuộc vào địa hình mặt nước, mặt đất, không phải đầu tư xây dựng;***
- ***Tốc độ vận tải cao, thời gian vận tải ngắn;***
- ***An toàn;***
- ***Cung cấp dịch vụ chất lượng cao.***

## ***Nhược điểm***

- ***Cước vận tải cao;***
- ***Hạn chế chuyên chở hàng có khối lượng lớn, kông kênh;***
- ***Đầu tư lớn.***



# VỊ TRÍ-VAI TRÒ

- Vận tải **20-30%** tổng kim ngạch buôn bán quốc tế, nhưng chỉ chiếm khoảng **1%** tổng khối lượng hàng hóa chuyên chở;
- Đóng vai trò quan trọng nhất trong chuyên chở **hàng hóa cần giao khẩn cấp, hàng giao ngay;**
- Mắt xích quan trọng của quy trình tổ chức VTĐPT quốc tế;
- Đóng vai trò quan trọng trong giao lưu kinh tế, văn hóa và du lịch.



# VỊ TRÍ-VAI TRÒ

- Vận tải **20-30%** tổng kim ngạch buôn bán quốc tế, nhưng chỉ chiếm khoảng **1%** tổng khối lượng hàng hóa chuyên chở;
- Đóng vai trò quan trọng nhất trong chuyên chở **hàng hóa cần giao khẩn cấp, hàng giao ngay;**
- Mắt xích quan trọng của quy trình tổ chức VTĐPT quốc tế;
- Đóng vai trò quan trọng trong giao lưu kinh tế, văn hóa và du lịch.





# ĐỐI TƯỢNG CHUYÊN CHỞ

- ***Thư, bưu kiện (Air Mail)***
- ***Hàng chuyển phát nhanh (Express)***
- ***Hàng hóa thông thường (Air Freight)***
  - ***Hàng có giá trị cao (Hight Value Commodity)***
  - ***Hàng hóa dễ hư hỏng (Perisable)***
  - ***Hàng nhạy cảm với thị trường (Market Sensitive Air Freight)***
  - ***Động vật sống (Live Animals).***



# NỘI DUNG

- 1. Vị trí, đặc điểm của vận tải hàng không**
- 2. Cơ sở vật chất kỹ thuật vận tải đường hàng không**
- 3. Tổ chức chuyên chở hàng hóa bằng đường hàng không QT**



# **CƠ SỞ VẬT CHẤT KỸ THUẬT VẬN TẢI HÀNG KHÔNG**

- ***Cảng hàng không (Airport)***
- ***Máy bay (Aircraft/Airplane)***
- ***Công cụ, thiết bị xếp dỡ và vận chuyển***



# CẢNG HÀNG KHÔNG

- ***Định nghĩa***
- ***Các khu vực chính***
- ***Khu vực giao nhận hàng hóa***



# MÁY BAY

- ***Định nghĩa***
- ***Phân loại***
- ***Máy bay chở hàng***





# CÔNG CỤ, THIẾT BỊ XD & VC

- *Phương tiện và công cụ XD & VC*
- *Thiết bị xếp hàng theo đơn vị ULDs-  
Unitized Loading Devices)*



# PHƯƠNG TIỆN VÀ CÔNG CỤ XD&VC

- ***Xe vận chuyển container/pallet***
- ***Xe nâng hàng XD container/pallet***
- ***Thiết bị nâng container/Pallet***
- ***Băng chuyền hàng rời***
- ***Giá đỡ, rơmooc chở container/pallet không động cơ***



# ULDs

## UNITIZED LOADING DEVICES

- ***Pallet: Aircraft Pallet, Non Aircraft Pallet***
- ***Igloo: Non Structural Igloo, Structural Igloo***
- ***Lưới pallet máy bay (Aircraft Pallet-Net)***
- ***Container: container tiêu chuẩn IATA, container VTĐPT***



# NỘI DUNG

- 1. Vị trí, đặc điểm của vận tải hàng không***
- 2. Cơ sở vật chất kỹ thuật vận tải đường hàng không***
- 3. Tổ chức chuyên chở hàng hóa bằng đường hàng không QT***



# **TỔ CHỨC CHUYÊN CHỞ HH BẰNG VẬN TẢI HK**

- ***Các tổ chức QT về HK***
- ***Các loại hình DN KD vận tải HK QT***
- ***Cơ sở pháp lý vận tải HK***
- ***Trách nhiệm của Người chuyên chở hàng hóa bằng đường HK***
- ***Khiếu nại và kiện tụng Người chuyên chở HK***
- ***Vận đơn hàng không***
- ***Cước phí trong vận tải HK***





# CÁC TỔ CHỨC VẬN TẢI HK QT

- ***ICAO-International Civil Aviation Organization***
- ***IATA-International Air Transport Association***
- ***FIATA-Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés***
- ***AAPA-Association of Asia Pacific Airlines***



# **TỔ CHỨC CHUYÊN CHỞ HH BẰNG VẬN TẢI HK**

- ***Các tổ chức QT về HK***
- ***Các loại hình DN KD vận tải HK QT***
- ***Cơ sở pháp lý vận tải HK***
- ***Trách nhiệm của Người chuyên chở hàng hóa bằng đường HK***
- ***Khiếu nại và kiện tụng Người chuyên chở HK***
- ***Vận đơn hàng không***
- ***Cước phí trong vận tải HK***



# CÁC LOẠI HÌNH DN VẬN TẢI HK QT

- ***Các hãng hàng không chuyên chở kết hợp hành khách và hàng hóa (Combination carriers or Combi-Carriers)***
- ***Các hãng hàng không chỉ chuyên chở hàng hóa (All-cargo airlines)***
- ***Các DN KD giao nhận hàng hóa bằng hàng không (Air freight consolidators)***
- ***Các công ty chuyên chở Integrators***



# **TỔ CHỨC CHUYÊN CHỞ HH BẰNG VẬN TẢI HK**

- ***Các tổ chức QT về HK***
- ***Các loại hình DN KD vận tải HK QT***
- ***Cơ sở pháp lý vận tải HK***
- ***Trách nhiệm của Người chuyên chở hàng hóa bằng đường HK***
- ***Khiếu nại và kiện tụng Người chuyên chở HK***
- ***Vận đơn hàng không***
- ***Cước phí trong vận tải HK***



# CƠ SỞ PHÁP LÝ VẬN TẢI HK QT

- ***Công ước Vacxava 1929 (Warsaw Convention 1929)***
- ***Nghị định thư Hague 1955 (The Hague Protocol, 1955)***
- ***Công ước Guadalajara 1961 (Guadalajara Convention 1961)***
- ***Hiệp định Montreal 1966***
- ***Nghị định thư Guatemala 1971***





# CƠ SỞ PHÁP LÝ VẬN TẢI HK QT

- ***Nghị định thư bổ sung Montreal 1975 Số 1***
- ***Nghị định thư bổ sung Montreal 1975 Số 2***
- ***Nghị định thư bổ sung Montreal 1975 Số 3***
- ***Nghị định thư bổ sung Montreal 1975 Số 4***
- ***Công ước Montreal 1999 (The 1999 Montreal Convention)***



# **TỔ CHỨC CHUYÊN CHỞ HH BẰNG VẬN TẢI HK**

- ***Các tổ chức QT về HK***
- ***Các loại hình DN KD vận tải HK QT***
- ***Cơ sở pháp lý vận tải HK***
- ***Trách nhiệm của Người chuyên chở hàng hóa bằng đường HK***
- ***Khiếu nại và kiện tụng Người chuyên chở HK***
- ***Vận đơn hàng không***
- ***Cước phí trong vận tải HK***



# TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- *Thời hạn trách nhiệm*
- *Cơ sở trách nhiệm*
- *Giới hạn trách nhiệm*



# TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

## ***Thời hạn & Cơ sở trách nhiệm***

- ***Công ước Warsaw 1929 quy định:***
  - ***Trách nhiệm người chuyên chở HK***
  - ***Miễn trách người chuyên chở HK***



# THỜI HẠN & CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- *Trách nhiệm người chuyên chở HK:*  
*(1) Người chuyên chở phải chịu trách nhiệm đối với thiệt hại xảy ra trong trường hợp hàng hóa bị phá hủy hay mất mát, hoặc hư hỏng nếu sự việc gây ra thiệt hại xảy ra trong quá trình vận chuyển hàng không.*



# THỜI HẠN & CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- *Trách nhiệm người chuyên chở HK:*
  - (2) Nếu người vận chuyển **thừa nhận** mất hàng hoặc nếu hàng hóa không tới **sau 7 ngày** kể từ ngày lễ ra hàng phải tới thì người nhận hàng được quyền thực hiện các quyền theo HĐ chuyên chở.
  - (3) Thiệt hại do **chậm trễ** xảy ra trong quá trình vận chuyển hành hóa.





# THỜI HẠN & CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- ***Miễn trách người chuyên chở HK:***  
***(1) Nếu chứng minh được rằng anh ta và đại lý của anh ta đã áp dụng mọi biện pháp cần thiết hoặc không thể áp dụng được những biện pháp như vậy.***



# THỜI HẠN & CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- **Miễn trách người chuyên chở HK:**  
**(2) Nếu chứng minh được thiệt hại xảy ra do lỗi trong việc hoa tiêu, hoặc vận hành hoặc điều khiển máy bay và về mọi phương diện, anh ta và đại lý của anh ta đã áp dụng mọi biện pháp cần thiết để tránh thiệt hại.**



# THỜI HẠN & CƠ SỞ TRÁCH NHIỆM NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- **Miễn trách người chuyên chở HK:**  
**(3) Nếu chứng minh được thiệt hại xảy ra do:**
  - **Tính chất hoặc khuyết tật vốn có của hàng hóa.**
  - **Khuyết điểm về bao bì hàng hóa**
  - **Hành động chiến tranh hoặc xung đột vũ trang**
  - **Hành động của nhà cầm quyền**



# GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

<b><i>Warsaw Convention &amp; Hague Protocol &amp; Guatemala Protocol</i></b>	<b><i>Montreal Agreement</i></b>	<b><i>Montreal Protocol Nr 1, 2, 3, 4</i></b>
<b><i>250 Fr. vàng/kg</i></b>	<b><i>9,07 USD/pound (20 USD/kg)</i></b>	<b><i>17 SDR/kg</i></b>



# **TỔ CHỨC CHUYÊN CHỞ HH BẰNG VẬN TẢI HK**

- ***Các tổ chức QT về HK***
- ***Các loại hình DN KD vận tải HK QT***
- ***Cơ sở pháp lý vận tải HK***
- ***Trách nhiệm của Người chuyên chở hàng hóa bằng đường HK***
- ***Khiếu nại và kiện tụng Người chuyên chở HK***
- ***Vận đơn hàng không***
- ***Cước phí trong vận tải HK***



# KHIẾU NẠI & KIỆN TỤNG NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- ***Khiếu nại người chuyên chở HK.***
- ***Kiến tụng người chuyên chở HK***





# KHIẾU NẠI NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- *Thời gian khiếu nại:*

- (1) *Theo Công ước Warsaw 1929:*

- *Trường hợp thiệt hại: phải khiếu nại ngay khi phát hiện ra thiệt hại và chậm nhất **trong vòng 7 ngày** kể từ ngày nhận.*

- *Trường hợp chậm giao hàng: khiếu nại **trong vòng 14 ngày**, kể từ ngày hàng hóa được đặt dưới sự định đoạt của người nhận hàng.*



# KHIẾU NẠI NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- ***Thời gian khiếu nại:***

- (2) Theo Nghị định thư Hague 1955:***

- ***Trường hợp thiệt hại: phải khiếu nại ngay khi phát hiện ra thiệt hại và chậm nhất trong vòng 14 ngày kể từ ngày nhận.***

- ***Trường hợp chậm giao hàng: khiếu nại trong vòng 21 ngày, kể từ ngày hàng hóa được đặt dưới sự định đoạt của người nhận hàng.***



# KIỆN TỤNG NGƯỜI CHUYỂN CHỖ HK

- **Địa điểm khởi kiện:**
  - **Tùy theo lựa chọn của Nguyên đơn, có thể là:**
    - + **Lãnh thổ của một trong các bên tham gia Công ước.**
    - + **Toà án có thẩm quyền, nơi người chuyên chở cư trú hoặc có trụ sở KD chính.**
    - + **Nơi người chuyên chở có trụ sở mà HĐ được ký kết.**
    - + **Toà án có thẩm quyền tại nơi hàng đến.**



# KIỆN TỤNG NGƯỜI CHUYỂN CHỖ HK

- *Thời gian khởi kiện:*
  - **2 năm**, kể từ ngày máy bay đến địa điểm đến hoặc từ ngày lễ ra máy bay phải đến hoặc từ ngày việc vận chuyển chấm dứt.



# KIỆN TỤNG NGƯỜI CHUYÊN CHỞ HK

- ***Đối tượng khởi kiện:***
  - ***Nếu có nhiều người chuyên chở có thể khiếu nại:***
    - + ***Người chuyên chở đầu tiên;***
    - + ***Người chuyên chở cuối cùng; hay***
    - + ***Người chuyên chở mà chặng vận chuyển của hàng hóa bị tổn thất.***



# **TỔ CHỨC CHUYÊN CHỞ HH BẰNG VẬN TẢI HK**

- ***Các tổ chức QT về HK***
- ***Các loại hình DN KD vận tải HK QT***
- ***Cơ sở pháp lý vận tải HK***
- ***Trách nhiệm của Người chuyên chở hàng hóa bằng đường HK***
- ***Khiếu nại và kiện tụng Người chuyên chở HK***
- ***Vận đơn hàng không***
- ***Cước phí trong vận tải HK***





# VẬN ĐƠN HÀNG KHÔNG AWB

- ***Khái niệm AWB***
- ***Phân loại AWB***
- ***Nội dung AWB***
- ***Phân phối AWB***
- ***Trách nhiệm lập AWB***



# KHÁI NIỆM AWB

- ***Định nghĩa AWB***
- ***Chức năng AWB***



# ĐỊNH NGHĨA AWB

- ***AWB là một chứng từ vận chuyển hàng hóa và là bằng chứng của việc ký kết HĐ vận chuyển hàng hóa bằng máy bay, về điều kiện của HĐ và việc đã tiếp nhận hàng hóa để vận chuyển.***



# CHỨC NĂNG AWB

- ***Bảng chứng của HĐ vận tải***
- ***Bảng chứng việc nhận hàng của người chuyên chở HK***
- ***Hóa đơn thanh toán cước phí***
- ***Giấy chứng nhận BH***
- ***Chứng từ HQ***
- ***Bản hướng dẫn nhân viên HK***



# PHÂN LOẠI AWB

- **Căn cứ vào *người phát hành*:**
  - **AWB của hãng HK (Airline AWB):** do hãng HK phát hành;
  - **AWB trung lập (Neutral AWB):** không do hãng HK phát hành.
- **Căn cứ vào *việc gom hàng*:**
  - **AWB chủ (Master AWB-MAWB):** do người chuyên chở phát hành cho người gom hàng;
  - **AWB gom hàng (House AWB-HAWB):** do người gom hàng phát hành cho các chủ hàng lẻ.



# NỘI DUNG AWB

- ***AWB được in và phát hành theo tiêu chuẩn của IATA (IATA Standard Form);***
- ***Một bộ AWB gồm 9-12 bản, trong đó có 3 bản gốc;***
- ***Bản gốc có 2 mặt các bản còn lại chỉ có mặt trước, mặt sau để trống;***
- ***Trên bản AWB gốc:***
  - ***Mặt trước***
  - ***Mặt sau***





# PHÂN PHỐI AWB

- **Một bộ AWB gồm 9-12 bản: 3 bản Original đánh số 1, 2, 3 & 6-9 bản Copy đánh số từ 4-12;**
- **03 bản Original có giá trị tương đương:**
  - **ORIGINAL 1: for Issuing Carrier;**
  - **ORIGINAL 2: for Consignee**
  - **ORIGINAL 3: for Shipper**



# PHÂN PHỐI AWB

- **6-9 bản Copy quy định như sau:**
  - **COPY 4:** gửi đến nơi đến cuối cùng làm biên lai giao hàng;
  - **COPY 5:** for Airport of Destination
  - **COPY 6, 7, 8:** for 3th, 2nd, 1st Carrier
  - **COPY 9:** dành cho người chuyên chở lập AWB hay Đại lý giữ lại;
  - **COPY 10, 11, 12:** Extra Copy for Carrier



# TRÁCH NHIỆM LẬP AWB

- **Theo Công ước Warsaw 1929 và Nghị định thư Hague 1955:**
  - **Người gửi hàng có trách nhiệm lập AWB.**
  - **Người gửi hàng phải chịu trách nhiệm đối với người chuyên chở về mọi thiệt hại do việc thiếu, không đầy đủ hoặc không hợp quy cách của bất kỳ thông tin hoặc chứng từ nào trừ khi thiệt hại do lỗi của người chuyên chở hoặc đại lý của anh ta.**



# **TỔ CHỨC CHUYÊN CHỞ HH BẰNG VẬN TẢI HK**

- ***Các tổ chức QT về HK***
- ***Các loại hình DN KD vận tải HK QT***
- ***Cơ sở pháp lý vận tải HK***
- ***Trách nhiệm của Người chuyên chở hàng hóa bằng đường HK***
- ***Khiếu nại và kiện tụng Người chuyên chở HK***
- ***Vận đơn hàng không***
- ***Cước phí trong vận tải HK***



# CƯỚC PHÍ VẬN TẢI HK QT

- ***Khái niệm cước HK***
- ***Cơ sở tính cước HK***
- ***Phân loại cước HK***



# KHÁI NIỆM CƯỚC HK

- ***Cước phí (Charge):*** là số tiền phải trả cho việc vận chuyển lô hàng hoặc cho các dịch vụ liên quan đến chuyên chở.
- ***Mức cước hay giá cước (Rates):*** là số tiền mà người chuyên chở thu trên một đơn vị khối lượng hoặc trọng lượng của hàng hóa vận chuyển.



# CƠ SỞ TÍNH CƯỚC HK

- *Có thể tính theo trọng lượng*
- *Có thể tính theo thể tích hay dung tích*
- *Có thể tính theo giá trị*





# PHÂN LOẠI CƯỚC HK

- ***Cước hàng bách hóa (General Cargo Rate-GCR);***
- ***Cước tối thiểu (Minimum Rate-M);***
- ***Cước đặc biệt (Special Cargo Rate-SCR);***
- ***Cước phân loại hàng (Class Rate /Commodity Classification Rate-CR/CCR)***
- ***Cước cho mọi loại hàng (Freight All Kinds-FAK);***



# PHÂN LOẠI CƯỚC HK (cont.)

- ***Cước ULD (ULD Rate);***
- ***Cước hàng chậm;***
- ***Cước thống nhất (Unified Cargo Rate);***
- ***Cước gửi hàng nhanh (Priority Rate);***
- ***Cước hàng gộp (Group Rate).***



***Thank You!***