

Chương 5

MỘT SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ VỀ HỢP ĐỒNG CHUYÊN CHỞ HÀNG HÓA BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

TS. Nguyễn Minh Hằng
Trường ĐH Ngoại Thương



TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Bộ luật hàng hải VN năm 2005
2. Công ước Brucxen năm 1924 (Công ước quốc tế để thống nhất một số quy tắc về vận đơn đường biển)
3. Công ước Hambourg năm 1978 của LHQ về chuyên chở hàng hóa bằng đường biển

BỐ CỤC CỦA CHƯƠNG 5

I. KHÁI QUÁT CHUNG

II. HỆ CHUYÊN CHỞ HÀNG HÓA BẰNG TÀU CHUYỂN

III. HỆ CHUYÊN CHỞ HÀNG HÓA BẰNG TÀU CHỢ

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Khái niệm: HĐ chuyên chở hàng hóa bằng đường biển là sự thỏa thuận giữa người chuyên chở và người thuê chở, theo đó, người chuyên chở có nghĩa vụ chuyên chở hàng hóa từ một hay nhiều cảng này đến một hay nhiều cảng khác và người thuê chở có nghĩa vụ trả tiền cước.

I. KHÁI QUÁT CHUNG

2. Đặc điểm:

- *Chủ thể của HĐ:*

- Người chuyên chở:
 - chủ tàu (TH tàu thuộc quyền sở hữu của người chuyên chở)
 - người quản lý tàu
 - hãng tàu (là người chuyên chở chuyên nghiệp dùng tàu của mình hay thuê tàu của người khác để kinh doanh dịch vụ chuyên chở)
- Người thuê chở: có thể là
 - người bán- người XK (bán CIF)
 - người mua- người NK (mua FOB)
 - người được chủ hàng ủy thác để ký HĐ chuyên chở (các cty giao nhận)

I. KHÁI QUÁT CHUNG

2. Đặc điểm:

- *Đối tượng của HĐ*: hàng hóa XNK
- Khách thể của HĐ: là hành vi chuyên chở (dịch vụ chuyên chở)
- *Nội dung HĐ*: quyền, nghĩa vụ và trách nhiệm của các bên.

I. KHÁI QUÁT CHUNG

3. Phân loại:

- *HĐ thuê tàu chuyến (voyage charter party- voyage C/P):* là HĐ thuê toàn bộ hoặc một phần con tàu để chuyên chở hàng hóa từ cảng này đến cảng khác theo lịch trình do hai bên quy định.
- *HĐ thuê tàu chợ (booking shipping space- lưu khoang tàu chợ):* HĐ thuê một chỗ xếp hàng trên con tàu chạy theo lịch trình nhất định từ cảng này đến cảng khác.

II. HỆ CHUYỀN CHỞ HÀNG HÓA BẰNG TÀU CHUYỀN

1. Khái niệm

2. Luật điều chỉnh

a. Luật quốc gia

- Lựa chọn luật quốc gia?
- Cách áp dụng luật quốc gia?

b. Tập quán hàng hải

- Tập quán hàng hải là gì?
- Tập quán hàng hải được áp dụng khi nào?

II. HỢP CHUYỂN CHỞ HÀNG HÓA BẰNG TÀU CHUYỂN

3. Đàm phán ký kết HĐ

Các HĐ mẫu thường được sử dụng:

Hàng bách hóa: mẫu GENCON

Hàng chuyên dụng:

- NORGRAIN: ngũ cốc (Mỹ)
- POLCOAL: than (Ba Lan)
- CEMENCO: xi măng (Mỹ)
- CUBASUGAR: đường (Cuba)
- RUSSWOOD: gỗ (Liên Xô cũ)
- MOBIVOY, SHELLVOY: dầu (Mỹ)

Chú ý: HĐ mẫu chỉ có giá trị tham khảo

Các điều khoản trong HĐ thuê tàu chuyển

- 3.1. Điều khoản về chủ thể của HĐ
- 3.2. Điều khoản về tàu
- 3.3. Điều khoản về thời gian tàu đến cảng bốc hàng
- 3.4. Điều khoản về hàng hóa
- 3.5. Điều khoản về cảng bốc hàng- cảng dỡ hàng
- 3.6. Điều khoản về chi phí xếp/dỡ hàng
- 3.7. Điều khoản về thời gian bốc dỡ hàng
- 3.8. Điều khoản về thưởng phạt xếp/dỡ
- 3.9. Điều khoản về cước phí thuê tàu
- 3.10. Điều khoản về trách nhiệm của người chuyên chở đối với hàng hóa



4. Nghĩa vụ của các bên

a. Nghĩa vụ của người chuyên chở

- Cung cấp tàu
- Thực hiện các nghĩa vụ liên quan đến hàng hóa
- Cấp Vận đơn
- Nghĩa vụ liên quan đến hành trình

b. Nghĩa vụ của người thuê chở

- Cung cấp hàng
- Bốc, san, xếp, dỡ hàng
- Trả cước phí

Mối quan hệ giữa các bên (người XK, người NK, người chuyên chở)

- Khi người XK ký HĐ thuê tàu chuyển
- Khi người NK ký HĐ thuê tàu chuyển

cuu duong than cong. com

cuu duong than cong. com



Khi người XK ký HĐ thuê tàu (bán CIF, CFR)

cuu duong than cong. com

cuu duong than cong. com



Khi người NK ký HĐ thuê tàu (nhập FOB, FAS)

cuu duong than cong. com

cuu duong than cong. com

Mối quan hệ giữa HĐXNK và HĐ thuê tàu

- Về mặt pháp lý: 2 HĐ độc lập
- Về mặt kỹ thuật: 2 HĐ có mối liên hệ chặt chẽ

cuu duong than cong. com

cuu duong than cong. com

III. Hợp đồng thuê tàu chợ

1. Khái niệm

- Lưu ý: Bộ luật hàng hải VN năm 2005 đưa ra khái niệm: “Hợp đồng chuyên chở hàng hóa theo chứng từ vận chuyển”



III. Hợp đồng thuê tàu chợ

2. Luật điều chỉnh

- Điều ước quốc tế
- Luật quốc gia
- Tập quán hàng hải



III. Hợp đồng thuê tàu chợ

3. Trách nhiệm của người chuyên chở

- Phạm vi trách nhiệm
- Giới hạn trách nhiệm
- Các căn cứ miễn trách
- Trách nhiệm của người chuyên chở trong một số trường hợp thường gặp

Tàu 31 tuổi có đủ khả năng đi biển?

- Theo Công ước của LHQ về đk cấp chứng chỉ an toàn cho tàu biển ngày 7/2/86
- Theo BLHHVN 2005

Tranh chấp về người chuyên chở không giao hàng

- Barotex Đà Nẵng nhập CIF cảng Tp.HCM
- Người bán giao hàng lấy vận đơn sạch và được thanh toán
- Barotex nhận 3/3 B/L gốc do NH ký hậu và xuất trình cho VOSA TP.HCM
- VOSA từ chối phát D/O

Barotex làm gì?

Người chuyên chở giao hàng hư hỏng, đồ vỡ

- Tháng 8/1994: Người mua (VN) NK 5000 MT \pm 4% xi măng P500 CFR Haiphong Incoterms 1990.
- Tháng 10/1994: Người bán nước ngoài ký HĐ chuyên chở tàu chuyển với người chuyên chở.
 - Trong HĐ quy định người thuê chở có nghĩa vụ bốc hàng lên tàu, xếp hàng trong hầm tàu và chịu chi phí.
 - người bán giao hàng và nhận clean B/L₂₁

Người chuyên chở hàng hư hỏng, đồ vỡ

- Hàng đến cảng đến bị tổn thất. Người mua lập COR và làm biên bản giám định tổn thất thực tế theo COR:
 - 6394 bao (319,2 MT) bị ướt, cứng do tàu quá cũ (tàu đóng năm 1974), tàu có một vết nứt dài 10 cm, rộng 1mm làm nước biển rò chảy vào (1)
 - 2968 bao (148,4 MT) bị rách vỡ do khuôn vác khi đưa hàng lên tàu (2)
 - 3246 bao (162,3 MT) bị vón cứng do chất xếp trong hầm tàu, hàng được chất xếp liên tục từ đáy hầm tàu lên nóc hầm tàu cao 10m (3)
 - 1878 bao (93,3 MT) bị ướt do mưa trong lúc bốc hàng lên tàu gây ra (4).
- Thuyền trưởng ký COR với nội dung như kết luận của BBGD.

Người chuyên chở hàng hư hỏng, đồ vỡ

- Tàu có đủ khả năng đi biển không?
- Lỗi hàng vận hay lỗi thương mại?
- Nguyên tắc suy đoán trách nhiệm