

BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM

National Office of Intellectual Property of Vietnam

**HỆ THỐNG
TRA CỨU SÁNG CHẾ**

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

Hà Nội, 2012

MỤC LỤC

1.	Giới thiệu chung	3
1.1.	Yêu cầu cấu hình.....	3
1.2.	Mô tả chung.....	3
1.3.	Màn hình chức năng chính	3
2.	Hướng dẫn sử dụng.....	4
2.1.	Tìm kiếm đơn giản	4
2.2.	Tìm kiếm nâng cao	5
2.3.	Xem thông tin sáng chế:.....	10

1. Giới thiệu chung

1.1. Yêu cầu cấu hình

Đối với các máy tham gia sử dụng hệ thống **Tra cứu sáng chế**, cấu hình khuyến cáo:

Phần cứng:

Màn hình máy tính đáp ứng độ phân giải 1024/768 trở lên (Độ phân giải trên cho phép các thành phần hiển thị được chính xác theo thiết kế).

Phần mềm:

Trình duyệt IE 8.0 trở lên hoặc các trình duyệt khác tương đương.

1.2. Mô tả chung

Hệ thống **Tra cứu sáng chế** được xây dựng với mục đích tra cứu thông tin bằng sáng chế dựa trên CSDL đã được chuyển đổi từ kết quả của dự án số hóa (file xml theo tiêu chuẩn ST36 của WIPO và file PDF của tài liệu)

Dữ liệu của hệ thống bao gồm các bằng sáng chế từ số 1-0000001 đến 1-0008878 và giải pháp hữu ích từ số 2-0000773 đến 2-0000821.

1.3. Màn hình chức năng chính

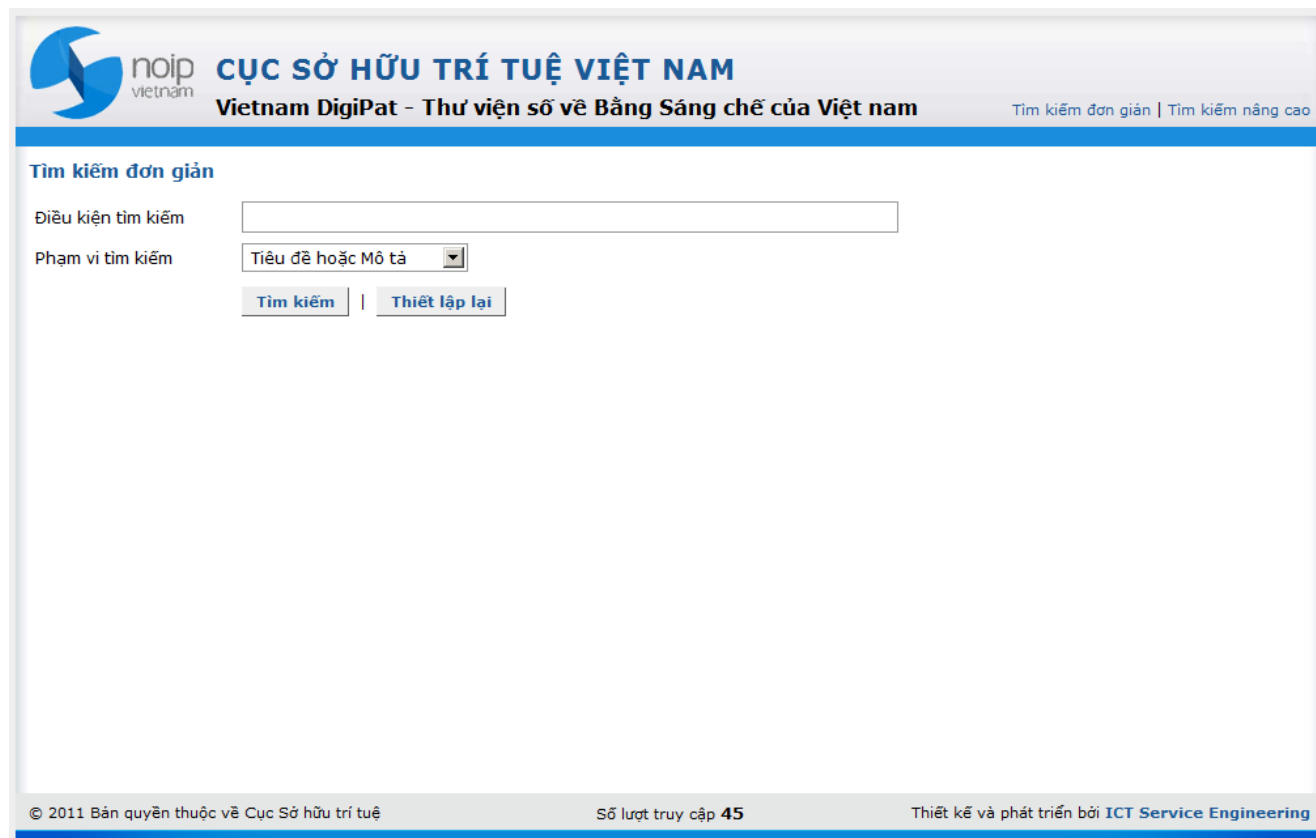
The screenshot shows the main search interface of the Vietnam DigiPat system. At the top, there is a header with the NOIP logo and the text 'CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt nam'. Below the header, there are two search options: 'Tìm kiếm đơn giản' (Simple search) and 'Tìm kiếm nâng cao' (Advanced search). The search area includes a text input field for the search criteria, a dropdown menu for search criteria (currently set to 'Tiêu đề hoặc Mô tả'), and two buttons: 'Tìm kiếm' (Search) and 'Thiết lập lại' (Reset). At the bottom of the page, there is a footer with the following information: '© 2011 Bản quyền thuộc về Cục Sở hữu trí tuệ', 'Số lượt truy cập 45', and 'Thiết kế và phát triển bởi ICT Service Engineering'.

Mặc định khi truy cập hệ thống sẽ hiển thị màn hình Tra cứu theo các tiêu chí đơn giản. Chi tiết cách sử dụng sẽ được mô tả trong phần Hướng dẫn sử dụng.

2. Hướng dẫn sử dụng

2.1. Tìm kiếm đơn giản

Người sử dụng truy cập vào hệ thống hoặc chọn chức năng Tìm kiếm đơn giản trên menu chức năng Hệ thống sẽ hiển thị màn hình sau



The screenshot shows the search interface of the Vietnam DigiPat system. At the top, there is a header with the logo of Cục Sở Hữu Trí Tuệ Việt Nam (Vietnam DigiPat) and the text "Việt Nam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt nam". To the right of the header, there are two links: "Tìm kiếm đơn giản" and "Tìm kiếm nâng cao". Below the header, the main content area is titled "Tìm kiếm đơn giản". It contains a search form with the following elements: a text input field labeled "Điều kiện tìm kiếm", a dropdown menu labeled "Phạm vi tìm kiếm" with the selected option "Tiêu đề hoặc Mô tả", and two buttons: "Tìm kiếm" and "Thiết lập lại". At the bottom of the page, there is a footer with the text "© 2011 Bản quyền thuộc về Cục Sở hữu trí tuệ", "Số lượt truy cập 45", and "Thiết kế và phát triển bởi ICT Service Engineering".

Người sử dụng nhập nội dung tìm kiếm

- + Điều kiện tìm kiếm: nội dung cần tìm kiếm, ví dụ: xe máy
- + Phạm vi tìm kiếm: chọn trong các mục sau
 - Tiêu đề hoặc mô tả
 - Tác giả hoặc chủ bằng
 - Nội dung trang đầu

Sau khi nhập đầy đủ nội dung tìm kiếm, nhấn nút Tìm kiếm. Hệ thống sẽ hiển thị màn hình kết quả như sau

Kết quả tìm kiếm Dữ liệu được số hóa từ hình ảnh scan, Cục SHTT không đảm bảo toàn bộ nội dung là chính xác so với bản gốc

Tên sáng chế = xe máy OR Mô tả = xe máy

1 2 3 4 5 Sau > Cuối >> Tổng số: 251 Số kết quả/trang 20 Quay về tìm kiếm

THIẾT BỊ DÙNG NHIỆT KHÍ XÁ ĐỂ LÀM HÓA HOI HỖN HỢP ĐỐT SỬ DỤNG CHO ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG

IPC ⁷ : F02M 31/08	Số bằng: 1-0008868	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: Nguyễn Hữu Trọng
Số đơn: 1-2009-01646	Ngày công bố bằng:		
Ngày nộp đơn: 04/08/2009	27/12/2010		

PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG

IPC ⁷ : B62J 39/00	Số bằng: 1-0008386	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
Số đơn: 1-2008-02141	Ngày công bố bằng:	2007-281088 30.10.2007 JP	
Ngày nộp đơn: 28/08/2008	25/05/2010	2008-014258 24.01.2008 JP	

KHUNG XE MÁY VÀ XE MÁY

IPC ⁷ : B62K 11/04	Số bằng: 1-0008431	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
Số đơn: 1-2008-01691	Ngày công bố bằng:	2007-188840 19.07.2007 JP	
Ngày nộp đơn: 08/07/2008	25/06/2010	2008-160083 19.06.2008 JP	

ĐỘNG CƠ

IPC ⁷ : F01M 9/08	Số bằng: 1-0008537	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
Số đơn: 1-2008-01293	Ngày công bố bằng:	2007-189227 20.07.2007 JP	
Ngày nộp đơn: 28/05/2008	26/07/2010		

TẤM CHE CHÂN CỦA XE MÁY

IPC ⁷ : B62J 23/00	Số bằng: 1-0008824	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA MOTOR CO., LTD.
Số đơn: 1-2008-01162	Ngày công bố bằng:	2007-143402 30.05.2007 JP	
Ngày nộp đơn: 15/05/2008	27/12/2010	2008-073676 21.03.2008 JP	

XE MÁY

IPC ⁷ : F02M 69/00	Số bằng: 1-0008089	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha
Số đơn: 1-2008-00692	Ngày công bố bằng:	2007-131418 17.05.2007 JP	
Ngày nộp đơn: 20/03/2008	25/01/2010		

IPC

B62J 9/00	13
B62J 23/00	12
B62J 39/00	8
B62J 25/00	7
B62M 7/02	7
B62J 1/12	6
B62H 5/00	4
B62K 11/02	4
B60K 13/02	3
B60R 25/04	3
Chủ bằng	
HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA	98
HONDA MOTOR CO., LTD.	42
Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha	30
HONDA MOTOR CO., LTD	12
BÙI VĂN GA	3

+ Bên trái màn hình là kết quả danh sách bằng sáng chế được tìm thấy và được phân trang

+ Bên phải màn hình là thông tin tổng hợp của kết quả tìm kiếm theo IPC, Chủ bằng, Tác giả và Năm cấp

Để xem thông tin chi tiết của sáng chế, người sử dụng nhấn vào tiêu đề của sáng chế trên danh sách. Hướng dẫn xem thông tin chi tiết sẽ được mô tả trong phần Xem thông tin sáng chế

2.2. Tìm kiếm nâng cao

Người sử dụng truy cập vào hệ thống chọn chức năng Tìm kiếm nâng cao trên menu chức năng

Hệ thống sẽ hiển thị màn hình sau

The screenshot shows the 'Tìm kiếm nâng cao' (Advanced Search) section of the Vietnam DigiPat website. It features a search criteria table with columns for 'Tên trường' (Field Name) and 'Biểu thức' (Expression). The table includes fields for IPC, Tên sáng chế (Invention Name), Mô tả (Description), Số đơn (Number of Applications), and Ngày nộp đơn (Filing Date). Each field has a dropdown menu for selection and an equals sign dropdown for logical operators. Below the table are 'Tìm kiếm' (Search) and 'Thiết lập lại' (Reset) buttons. The footer contains copyright information, the number of visits (45), and the developer's name (ICT Service Engineering).

Các thành phần của màn hình chính:

Liên kết (connector): dùng để nối giữa các dòng với nhau, mặc định là liên kết "Và" (AND)

Mục tìm kiếm (fields): hay là trường tìm kiếm, xem chi tiết dưới đây.

Kiểu tìm kiếm: tìm kiếm chính xác, tương tự, so sánh... gồm có:

- Like: tìm tương tự
- " = " " < " " > " " <= " " >= " " <> " " = "

Phần nhập các thông tin tìm kiếm: là các ô text-box, không giới hạn chiều dài chuỗi ký tự nhập, chuỗi cần tìm đặt trong ngoặc kép.

Mục tìm kiếm, các trường đó như sau:

TT	MỤC TÌM KIẾM	GIẢI THÍCH
1.	IPC	Phân loại sáng chế quốc tế. ví dụ H01J 29/02, C29D 123/08... Khi tra cứu người dùng có thể tra cứu chính xác hoặc tương tự, ví dụ IPC là H01J 29/02 thì có thể tra cứu chính xác là IPC = H01J29/02 (có dấu cách hoặc không, chương trình tự hiểu và tìm được khi giữa phân nhóm chính và phân nhóm phụ có một hay nhiều dấu trắng) hoặc tìm tương tự IPC = H01J*, ở đây ký tự * thay thế cho một chuỗi ký tự có thể có.
2.	Tên Sáng chế	Định dạng dữ liệu kiểu string (chuỗi ký tự). Khi tra cứu nhập chính

		xác một đoạn ký tự thuộc tên sáng chế, ví dụ "động cơ đốt trong", "phương pháp làm lạnh"... hoặc có thể dùng các ký tự đại diện, ví dụ "chất*xúc tác", "động*cơ*thuỷ lực", "phương pháp*động cơ*hai thì"...v.v
3.	Mô tả (Abstract)	Định dạng dữ liệu kiểu string (chuỗi ký tự), cách thức tra cứu cũng giống như Tên sáng chế.
4.	Số đơn	Số đơn theo cách đánh đã được chuẩn hoá, có dạng I-YYYY-NNNNN trong đó: I: IP type, 1: sáng chế 2: giải pháp hữu ích YYYY: năm của ngày nộp đơn đó NNNNN: 5 số, là số thứ tự của đơn trong năm đó. Khi tra cứu, nếu người dùng nhớ chính xác thì có thể nhập số chính xác ví dụ "1200400001", ngoài ra có thể nhập tương tự bởi các ký tự đại diện, ví dụ "12003*", "12004*155"
5.	Ngày nộp đơn	Theo định dạng dữ liệu kiểu ngày, định dạng là NN/TT/NNNN, ngoài ra cũng có thể nhập các ký tự đại diện, ví dụ: năm 2003--> "*2003*" khoảng tháng 12 năm 2002--> "*12/2003*"...v.v ngày 25 của tháng nào đó trong năm 2003: --> "25*2003"
6.	Số đơn PCT	ví dụ PCT/EP98/03702
7.	Ngày nộp đơn PCT	Theo định dạng dữ liệu kiểu ngày
8.	Số đơn ưu tiên	Kiểu chuỗi. Tuỳ thuộc vào số đơn ưu tiên của nước xuất xứ mà có các cách đánh khác nhau
9.	Ngày ưu tiên	Theo định dạng dữ liệu kiểu ngày
10.	Người nộp đơn	Định dạng dữ liệu kiểu string (chuỗi ký tự)


11.	Tác giả	Định dạng dữ liệu kiểu string (chuỗi ký tự)
12.	Số bằng	Theo định dạng I-NNNNNNN trong đó: I: IP type, 1: sáng chế 2: giải pháp hữu ích NNNNNN: 7 số, là số thứ tự của số bằng đó (chú ý là gồm cả số 0 ở đầu) ví dụ : 10004044 hoặc tìm tương tự 1*4044 hoặc 4044
13.	Ngày cấp bằng	Theo định dạng dữ liệu kiểu ngày
14.	Mã đại diện	Định dạng dữ liệu NNN, là 3 chữ số từ 001 đến xxx
15.	Mã tỉnh, TP của người ND	Theo bảng mã chuẩn (tham khảo theo bảng mã chuẩn của MOIPA), được cấu tạo như sau: lấy 2 ký tự đầu của chữ cái cấu tạo của tỉnh/thành đó và chữ cái cuối. Ví dụ: <u>H</u> à <u>N</u> ội --> HNI <u>H</u> à <u>T</u> ây --> HTY <u>Đ</u> à <u>N</u> ẵng --> DNG <u>Q</u> uảng <u>N</u> inh --> QNH
16.	Mã nước người ND	Theo bảng mã chuẩn (tham khảo theo bảng mã chuẩn của MOIPA) và tuân theo quy tắc của WIPO
17.	Số CB Quốc tế	Theo chuẩn của số công bố đơn quốc tế của WIPO (International Publication Number)
18.	Ngày CB Quốc tế	Theo định dạng dữ liệu kiểu ngày
19.	Tất cả	Tìm tất cả dữ liệu thư mục

Tổng quát:

- Ký tự * thay thế (đại diện) cho một chuỗi ký tự có thể có (hay có thể không có)
- Ký tự _ (gạch dưới) thay thế cho một ký tự phải có
- Nếu trên một dòng lệnh, người dùng muốn tìm kiếm nhiều từ, các từ đó được đặt trong dấu ngoặc kép
+ Tên trường: lựa chọn trường thông tin sẽ tìm kiếm

- + Phạm vi tìm kiếm: chọn trong các mục sau
 - Tiêu đề hoặc mô tả
 - Tác giả hoặc chủ bằng
 - Nội dung trang đầu

Sau khi nhập đầy đủ nội dung tìm kiếm, nhấn nút Tìm kiếm. Hệ thống sẽ hiển thị màn hình kết quả như sau



CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM
Vietnam DigiPat – Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt nam

Tìm kiếm đơn giản | Tìm kiếm nâng cao

Kết quả tìm kiếm Dữ liệu được số hóa từ hình ảnh scan, Cục SHTT không đảm bảo toàn bộ nội dung là chính xác so với bản gốc

Tên sáng chế = xe máy AND Ngày nộp đơn = *2001*

Tổng số: 20
Số kết quả/trang

Quay về tìm kiếm

ĐỘNG CƠ DÙNG CHO XE MÁY KIỂU KHUNG CHÍNH CHỊU LỰC			
IPC ⁷ : F02B 61/02	Số bằng: 1-0004298	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA GIKEN KOGYO
Số đơn: 1-2001-01240	Ngày công bố bằng: 25/06/2004	2000-403154 28.12.2000 JP	KABUSHIKI KAISHA
Ngày nộp đơn: 24/12/2001			
CƠ CẤU DẪN ĐỘNG BƠM DÙNG LỰC TỬ TRƯỜNG CỦA ĐỘNG CƠ XE MÁY			
IPC ⁷ : F04D 13/02	Số bằng: 1-0004241	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA GIKEN KOGYO
Số đơn: 1-2001-01220	Ngày công bố bằng: 25/05/2004	2000-391442 22.12.2000 JP	KABUSHIKI KAISHA
Ngày nộp đơn: 18/12/2001			
CỤM ĐÈN HẬU CỦA XE MÁY			
IPC ⁷ : B62J 6/04	Số bằng: 1-0005177	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: Honda Giken Kogyo
Số đơn: 1-2004-00064	Ngày công bố bằng: 25/10/2005		Kabushiki Kaisha
Ngày nộp đơn: 24/10/2001			
KẾT CẤU LẮP RÁP VỚI PHUN NHIÊN LIỆU CỦA XE MÁY			
IPC ⁷ : F02M 37/00	Số bằng: 1-0005787	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: Honda Giken Kogyo
Số đơn: 1-2004-00287	Ngày công bố bằng: 25/09/2006		Kabushiki Kaisha
Ngày nộp đơn: 19/10/2001			
KẾT CẤU ĐỂ ĐỖ ĐÈN PHA CỦA XE MÁY			
IPC ⁷ : B62J 6/02	Số bằng: 1-0005176	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: Honda Giken Kogyo
Số đơn: 1-2004-00063	Ngày công bố bằng: 25/10/2005		Kabushiki Kaisha
Ngày nộp đơn: 19/10/2001			
XE MÁY			
IPC ⁷ : B62K 13/08	Số bằng: 1-0004348	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA GIKEN KOGYO
Số đơn: 1-2002-00354	Ngày công bố bằng: 26/07/2004	2000-287777 21.09.2000 JP	KABUSHIKI KAISHA
Ngày nộp đơn: 17/09/2001			
CƠ CẤU KHOÁ DÙNG CHO XE MÁY			
IPC ⁷ : B60R 25/04	Số bằng: 1-0004447	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA GIKEN KOGYO
Số đơn: 1-2001-00840	Ngày công bố bằng: 25/08/2004	2000-270721 06.09.2000 JP	KABUSHIKI KAISHA
Ngày nộp đơn: 04/09/2001			
KẾT CẤU LẮP ĐỘNG CƠ CỦA XE MÁY			
IPC ⁷ : B62K 11/02	Số bằng: 1-0006006	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA GIKEN KOGYO
Số đơn: 1-2001-00838	Ngày công bố bằng: 25/12/2006	2000-272708 08.09.2000 JP	KABUSHIKI KAISHA
Ngày nộp đơn: 31/08/2001			
KẾT CẤU TREO BÁNH SAU CỦA XE MÁY			
IPC ⁷ : B62K 25/20	Số bằng: 1-0003767	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA GIKEN KOGYO
Số đơn: 1-2001-00834	Ngày công bố bằng: 27/10/2003	2000-274981 06.09.2000 JP	KABUSHIKI KAISHA
Ngày nộp đơn: 30/08/2001			
KẾT CẤU LẮP GIÁM XÓC SAU CỦA XE MÁY			
IPC ⁷ : B62K 25/02	Số bằng: 1-0003517	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA GIKEN KOGYO
Số đơn: 1-2001-00730	Ngày công bố bằng: 25/06/2003	2000-230556 31.07.2000 JP	KABUSHIKI KAISHA
Ngày nộp đơn: 30/07/2001			

IPC

[B62K 11/02](#) 1

[B62J 9/00](#) 1

[B62J 7/02](#) 1

[B62J 6/04](#) 1

[B62J 6/02](#) 1

[B62J 39/00](#) 1

[B62J 23/00](#) 1

[B60R 25/04](#) 1

[B60K 13/02](#) 1

[B60K 11/04](#) 1

Chủ bằng

[Honda Giken Kogyo Kabushiki Kaisha](#) 19

[GIIVI SRL](#) 1

Tác giả

[Yasuhiro TAKADA](#) 7

[Ryo KUBOTA](#) 3

[Shoichiro SATO](#) 3

[Yoshihisa HIROSE](#) 3

[Kaoru HAYASHI](#) 2

[Masaaki YAMAGUCHI](#) 2

[Yasufumi YOKURA](#) 2

[Kazunori KAWAME](#) 1

[Katsunori TAKAHASHI](#) 1

[Kanichirou OGIYA](#) 1

Năm cấp

[2001](#) 20

+ Bên trái màn hình là kết quả danh sách bằng sáng chế được tìm thấy và được phân trang

+ Bên phải màn hình là thông tin tổng hợp của kết quả tìm kiếm theo IPC, Chủ bằng, Tác giả và Năm cấp


Hệ thống tra cứu sáng chế – Tài liệu hướng dẫn sử dụng

9

Để xem thông tin chi tiết của sáng chế, người sử dụng nhấn vào tiêu đề của sáng chế trên danh sách. Hướng dẫn xem thông tin chi tiết sẽ được mô tả trong phần Xem thông tin sáng chế

2.3. Xem thông tin sáng chế:

Xem thông tin sáng chế là chức năng xem nội dung chi tiết của 1 sáng chế từ danh sách sáng chế tìm được từ phần Tìm kiếm



CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM
Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt nam

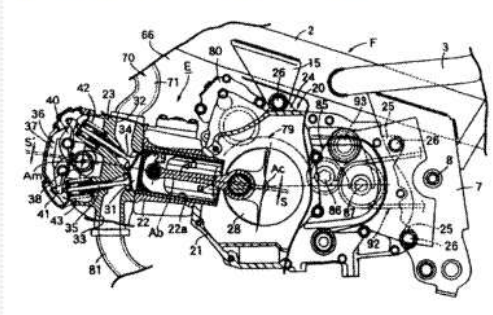
Tìm kiếm đơn giản | Tìm kiếm nâng cao

Nội dung sáng chế

« Đầu < Trước 1 / 20 Sau > Cuối »

Tên sáng chế = xe máy AND Ngày nộp đơn = *2001*


Dữ liệu được số hóa từ hình ảnh scan, Cục SHTT không đảm bảo toàn bộ nội dung là chính xác so với bản gốc

Dữ liệu thư mục	Bản mô tả	Yêu cầu bảo hộ	Hình vẽ	Tài liệu gốc
(11) Số bằng	1-0004298			
(45) Ngày công bố	25/06/2004	(51) ⁷ IPC	F02B 61/02	
(21) Số đơn	1-2001-01240	(22) Ngày nộp đơn	24/12/2001	
(86) Số và ngày nộp đơn PCT		(87) Số và ngày công bố quốc tế		
(30) Số đơn và ngày ưu tiên	2000-403154 28.12.2000 JP	(74) Đại diện	Văn phòng luật sư Phạm và Liên danh	
(73) Chủ bằng	HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA			
(72) Tác giả	Ryo KUBOTA Katsunori TAKAHASHI			
(54) Tên sáng chế	ĐỘNG CƠ DÙNG CHO XE MÁY KIỂU KHUNG CHÍNH CHỊU LỰC			
(57) Tóm tắt	<p>Sáng chế đề cập tới xe máy kiểu khung chính chịu lực, trong đó khoảng trống giữa đầu xi lanh và khung chính chịu lực sẽ được mở rộng, do vậy để làm giảm độ uốn cong của hệ thống nạp không khí đến mức tối thiểu có thể với mục đích làm giảm sức cản không khí nạp vào. Trong xe máy trong đó cụm chính (20) của động cơ (E) treo vào khung chính chịu lực (2) nằm nghiêng xuống dưới về phía sau từ ống đầu (1) được kết cấu bởi hộp trục khuỷu (21) dùng để đỡ trục khuỷu (28); cụm xi lanh (22) được bố trí sao cho trục Ab của lỗ xi lanh (22a) nằm nghiêng theo một độ dốc nhỏ (α) lên trên về phía trước; và đầu xi lanh (23) nối với đầu trước của cụm xi lanh (22), và trong đó hệ thống nạp không khí (70) được bố trí trong khoảng trống (66) giữa đầu xi lanh (23) và khung chính chịu lực (2), cụm xi lanh (22) được bố trí sao cho trục(Ab) của lỗ xi lanh (22a) dịch chuyển xuống dưới một khoảng (S) so với trục (Ac) của trục khuỷu (28).</p>			
				

© 2011 Bản quyền thuộc về Cục Sở hữu trí tuệ
Số lượt truy cập 46
Thiết kế và phát triển bởi ICT Service Engineering

Mặc định, hệ thống hiển thị thông tin dữ liệu thư mục của sáng chế

Để xem thông tin bản mô tả, người sử dụng nhấn tab Bản mô tả, hệ thống sẽ hiển thị thông tin sau



CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM
Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt nam

Tìm kiếm đơn giản | Tìm kiếm nâng cao

Nội dung sáng chế
Dữ liệu được số hóa từ hình ảnh scan, Cục SHTT không đảm bảo toàn bộ nội dung là chính xác so với bản gốc


« Đầu < Trước / 20 Sau > Cuối »
➤ Về danh sách

Tên sáng chế = xe máy AND Ngày nộp đơn = *2001*

Dữ liệu thư mục	Bản mô tả	Yêu cầu bảo hộ	Hình vẽ	Tài liệu gốc
<p>Lĩnh vực kỹ thuật được đề cập</p> <p>Sáng chế đề cập tới xe máy kiểu khung chính chịu lực trong đó cụm chính của động cơ treo vào khung chính chịu lực kéo dài nghiêng xuống dưới về phía sau từ ống đầu của khung thân xe được kết cấu bởi hộp trục khuỷu dùng để đỡ trục khuỷu; cụm xi lanh nhỏ về phía trước từ hộp trục khuỷu và được bố trí sao cho trục của lỗ xi lanh nghiêng lên trên về phía trước; và đầu xi lanh nối với đầu trước của cụm xi lanh, và trong đó hệ thống nạp không khí của động cơ được bố trí trong khoảng trống giữa đầu xi lanh và khung chính chịu lực, và cụ thể là đề cập đến việc cải tiến động cơ xe máy.</p> <p>Tình trạng kỹ thuật của sáng chế</p> <p>Xe máy đã biết như được đề cập, ví dụ, trong công bố đơn yêu cầu cấp patent Nhật số 2000-249028.</p> <p>Trong xe máy này, khung chính chịu lực kéo dài nghiêng xuống dưới về phía sau từ ống đầu của khung thân xe có ưu điểm là tạo điều kiện thuận lợi cho người đi xe ngồi lên xe và xuống xe mà không gặp bất kỳ một cản trở đối với chân của người đi xe. Ngoài ra, cụm xi lanh nhỏ về phía trước từ hộp trục khuỷu được bố trí sao cho trục của lỗ xi lanh nghiêng lên trên về phía trước. Sở dĩ như vậy là do khoảng trống lắp đặt dùng cho hệ thống nạp không khí được lắp chặt giữa đầu xi lanh và khung chính chịu lực đồng thời dòng chảy tự nhiên của đầu, đã hoàn thành việc bôi trơn cơ cấu xupap nằm bên trong đầu xi lanh, đến phía hộp trục khuỷu sẽ được chảy nhanh hơn.</p> <p>Trong xe máy, để làm giảm sức cản không khí nạp vào bằng cách giảm độ uốn cong của hệ thống nạp không khí đến mức tối thiểu có thể với mục đích nâng cao công suất động cơ và mức tiêu thụ nhiên liệu thấp, nên cần phải mở rộng khoảng trống giữa đầu xi lanh và khung chính chịu lực.</p> <p>Bản chất kỹ thuật của sáng chế</p> <p>Mục đích của sáng chế là đề xuất động cơ dùng cho xe máy kiểu khung chính chịu lực, có thể đáp ứng yêu cầu nêu trên ngay cả khi không thay đổi góc của trục của lỗ xi lanh hướng lên trên về phía trước.</p> <p>Để đạt được mục đích nêu trên, theo khía cạnh thứ nhất, sáng chế đề xuất xe máy kiểu khung chính chịu lực trong đó cụm chính của động cơ treo vào khung chính chịu lực kéo dài nghiêng xuống dưới về phía sau từ ống đầu của khung thân xe được kết cấu bởi hộp trục khuỷu dùng để đỡ trục khuỷu; cụm xi lanh nhỏ về phía trước từ hộp trục khuỷu và được bố trí sao cho trục của lỗ xi lanh nghiêng lên trên về phía trước; và đầu xi lanh nối với đầu trước của cụm xi lanh, và trong đó hệ thống nạp không khí của động cơ được bố trí trong khoảng trống giữa đầu xi lanh và khung chính chịu lực. khác biệt ở chỗ, cụm xi lanh được bố trí sao cho trục của lỗ xi lanh dịch chuyển xuống dưới so với</p>				

© 2011 Bản quyền thuộc về Cục Sở hữu trí tuệ
Số lượt truy cập 46
Thiết kế và phát triển bởi ICT Service Engineering

Để xem Yêu cầu bảo hộ, người sử dụng nhấn tab Yêu cầu bảo hộ, hệ thống sẽ hiển thị màn hình sau



CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM
Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt nam

Tìm kiếm đơn giản | Tìm kiếm nâng cao

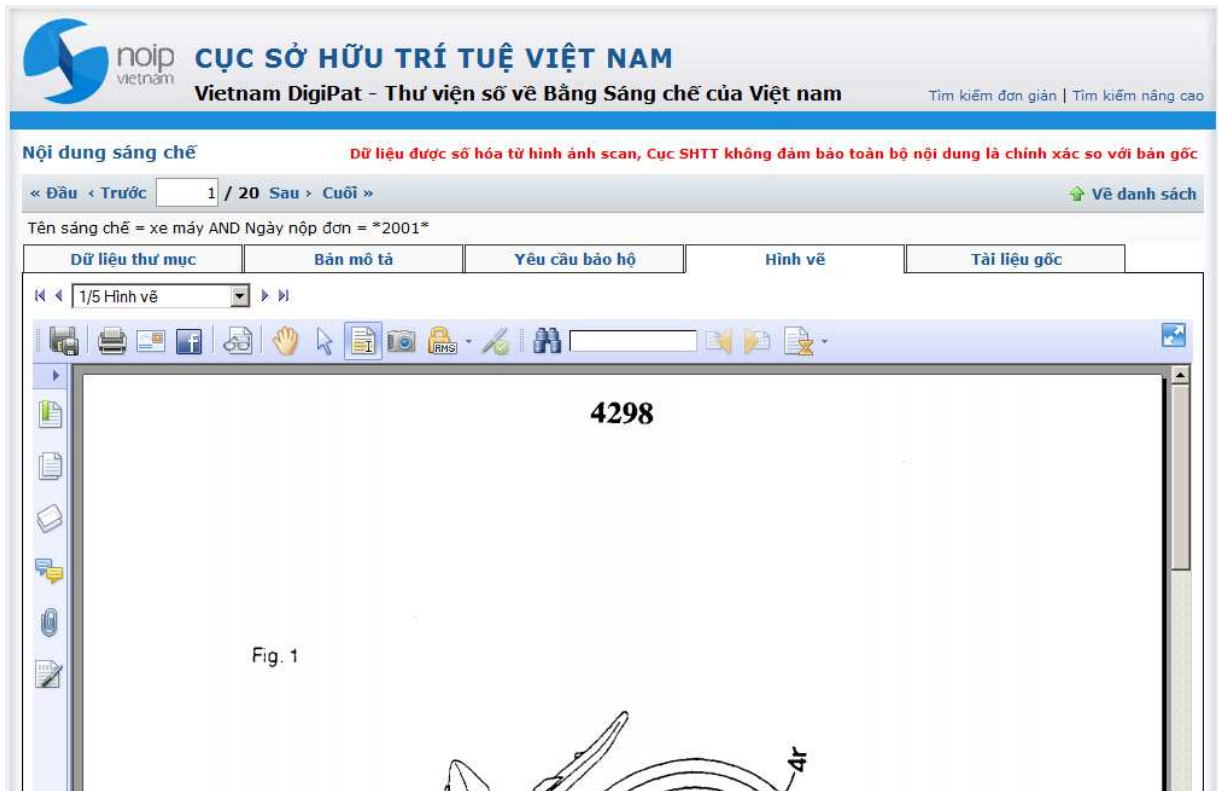
Nội dung sáng chế
Dữ liệu được số hóa từ hình ảnh scan, Cục SHTT không đảm bảo toàn bộ nội dung là chính xác so với bản gốc

« Đầu < Trước / 20 Sau > Cuối »
➤ Về danh sách

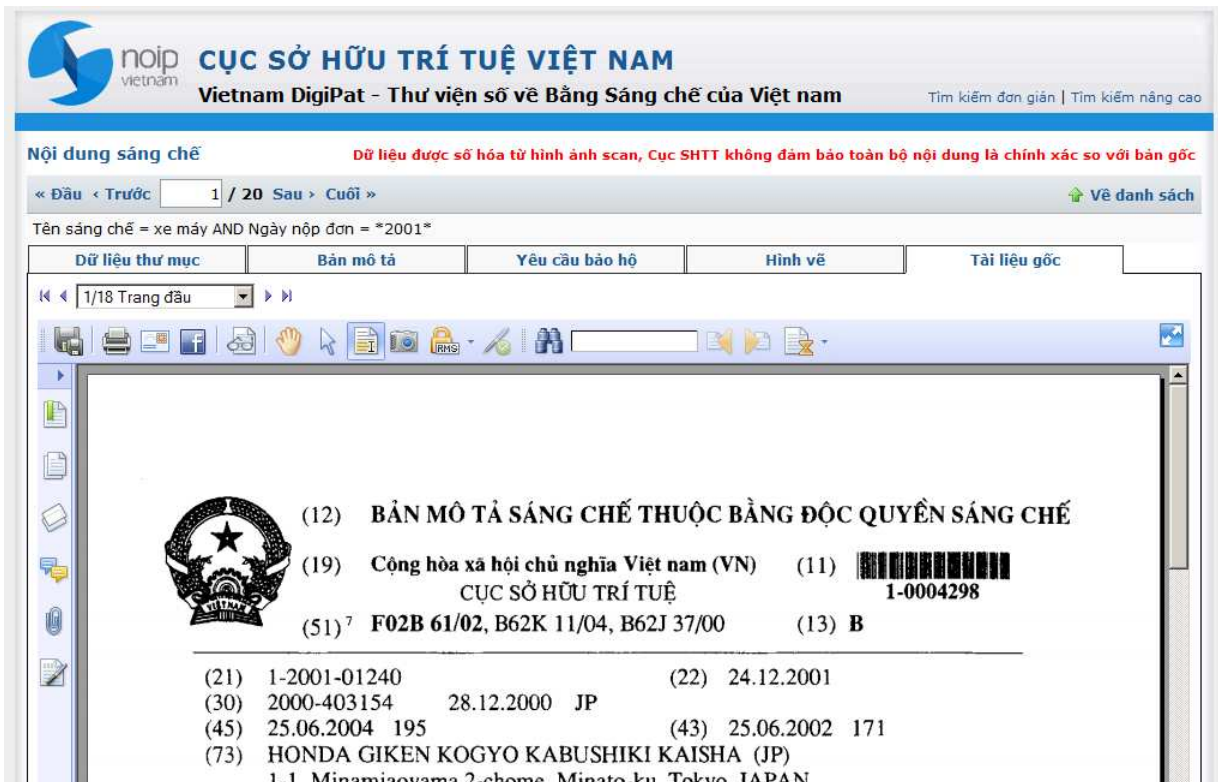
Tên sáng chế = xe máy AND Ngày nộp đơn = *2001*

Dữ liệu thư mục	Bản mô tả	Yêu cầu bảo hộ	Hình vẽ	Tài liệu gốc
<p>1. Động cơ dùng cho xe máy kiểu khung chính chịu lực, trong đó cụm chính (20) của động cơ (E) treo vào khung chính chịu lực (2) kéo dài nghiêng xuống dưới về phía sau từ ống đầu (1) của khung thân xe (F) được kết cấu bởi hộp trục khuỷu (21) dùng để đỡ trục khuỷu (28); cụm xi lanh (22) nhỏ về phía trước từ hộp trục khuỷu (21) và được bố trí sao cho trục (Ab) của lỗ xi lanh (22a) nghiêng lên trên về phía trước; và đầu xi lanh (23) nối với đầu trước của cụm xi lanh (22), và trong đó hệ thống nạp không khí (70) của động cơ (E) được bố trí trong khoảng trống (66) giữa đầu xi lanh (23) và khung chính chịu lực (2), khác biệt ở chỗ:</p> <p>cụm xi lanh (22) được bố trí sao cho trục (Ab) của lỗ xi lanh (22a) dịch chuyển xuống dưới một khoảng (S) so với trục (Ac) của trục khuỷu (28), và động cơ khối động (80) được lắp vào phần trên của hộp trục khuỷu (21) ở phía trước trục khuỷu (28), và vấu treo (24) được tạo ra trên bề mặt trên của hộp trục khuỷu (21) để treo vào khung chính chịu lực (2) ở ngay phía sau động cơ khối động (80) và về cơ bản ở bên phải bên trên hộp trục khuỷu (28).</p> <p>2. Động cơ theo điểm 1, khác biệt ở chỗ, đầu xi lanh (23) được bố trí sao cho trục (Am) của trục cam (38) dùng cho xupap được đỡ bởi đầu xi lanh (23) dịch chuyển xuống dưới một khoảng (S') so với trục (Ab) của lỗ xi lanh (22a).</p>				

Để xem hình vẽ, người sử dụng nhấn tab Hình vẽ, hệ thống sẽ hiển thị màn hình sau



Để xem Tài liệu gốc, người sử dụng nhấn tab Tài liệu gốc, hệ thống sẽ hiển thị màn hình sau



Sau khi kết thúc việc xem thông sáng chế, người sử dụng có thể nhấn nút Về danh sách để quay trở lại danh sách tìm kiếm.