

1. Hãy trình bày tổng quan QH giao thông đô thị ? Lấy ví dụ thực tế để minh họa và phân tích ?

*1. Khái niệm quy hoạch giao thông*

Quy hoạch giao thông là sự sắp xếp bố trí về mặt không gian đối với các yếu tố giao thông như đường xá, bến bãi...nhằm tạo sự thông suốt các tuyến đường, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong hiện tại và tương lai.

*2. Các nguyên tắc trong quy hoạch giao thông*

Mạng lưới đường phố và giao thông công cộng trong và ngoài đô thị phải được thiết kế thành một hệ thống thống nhất, đảm bảo vận chuyển nhanh chóng an toàn. Nó phải liên hệ tốt với tất cả các khu chức năng của đô thị, với các công trình ở ngoại thị, với các đầu mối giao thông đối ngoại và mạng lưới đường giao thông quốc gia, quốc tế.

Quy mô, tính chất của hệ thống đường phải dựa vào yêu cầu hàng hóa, hành khách và khả năng thông xe của mỗi tuyến đường đối với các phương tiện giao thông.

Đường phố khi thiết kế và xây dựng phải đảm bảo được các mặt cơ bản sau:

- Đường phải đảm bảo được năng lực vận tải
- Đường và các công trình phải đảm bảo về mặt mỹ quan, tầm nhìn cho lái xe
- Thiết kế hợp lý các đoạn đường cong và ngã giao nhau
- Đảm bảo chiếu sáng tốt và thoát nước kịp thời khi gặp mưa, có độ bám giữa bánh xe với mặt đường tốt.

Mỗi loại đường trong đô thị có một chức năng riêng đối từng loại đô thị. Những yêu cầu về kỹ thuật giao thông đặc biệt là ở các đầu mối chuyển tiếp giữa các loại giao thông hoặc chuyển hướng đi lại của đường phải tuân thủ các chỉ tiêu quy định của NN và quốc tế đối với một số loại hình giao thông. Phải luôn luôn có đất dự phòng phát triển và hành lang an toàn cho các tuyến giao thông vành đai,

các tuyến chuyên dùng và những trục giao thông chính có khả năng phát triển và hiện đại hóa.

Các đầu mối giao thông đối ngoại, các bến xe và bãi đỗ xe phải liên hệ trực tiếp thuận lợi với mạng lưới đường bên trong và bên ngoài để khi chuyển đổi phương tiện đi lại không trở ngại cho hành khách, không làm ảnh hưởng đến sinh hoạt của đô thị. Các công trình đầu mối giao thông được bố trí trên các trục chính nối liền với trung tâm thành phố.

2. Hãy phân tích, đánh giá tổng quan về hiện trạng quy hoạch giao thông đô thị? Lấy ví dụ minh họa?

Trong những năm gần đây mạng lưới giao thông trong các đô thị ở nước ta đã có những bước phát triển đáng ghi nhận. Những con đường mới được xây dựng, hệ thống cầu cống được sửa chữa nâng cấp kiên cố hơn, diện tích mặt đường đáp ứng cho nhu cầu giao thông ngày một nhiều hơn.

Thế nhưng, một điều mà chúng ta cũng không thể phủ nhận, là trong các đô thị lớn như Hà Nội, Hải Phòng, Đà Nẵng, thành phố Hồ Chí Minh, tình trạng ùn tắc giao thông thường xuyên xảy ra, và ngày càng nghiêm trọng hơn. Điều đó gây ra không ít sự phiền toái cho người tham gia giao thông, làm tổn hại đến sức khỏe, tinh thần, vật chất cho mỗi người dân, cho cộng đồng và cho toàn xã hội. Các khu dân cư, trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện xuất hiện ngày càng nhiều trong điều kiện hệ thống giao thông chưa tương xứng. Khả năng kết nối giữa khu vực và vùng ven với khu vực trung tâm cùng với sự gia tăng phương tiện giao thông cá nhân đã dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông thường xuyên.

quy hoạch giao thông mới chỉ mang tính định hướng, chưa được xác định cụ thể chi tiết các công trình giao thông. Trong khi đó các đồ án quy hoạch chi tiết đòi hỏi phải được triển khai cụ thể. Đối với các nút giao thông, quy hoạch giao thông chưa xác định cụ thể phạm vi đã ảnh hưởng đến công tác lập và phê duyệt quy hoạch chi tiết. Trong đó Quy hoạch mạng lưới xe buýt hiện vẫn chưa thể thực hiện do đang vướng vào quy hoạch chung.

Điều này cũng khiến cho các nhà hoạch định và quản lý đô thị buộc phải tính ngó về những cách làm trước đây của mình. Vì sao có những vấn đề chúng ta đã "tận

tâm, tận lực" làm nhưng kết quả đem lại không đáp ứng được mục đích ban đầu đặt ra? Nói cách khác, chẳng những nó không giải quyết được vấn đề mà còn làm nghiêm trọng hơn- như câu nói cửa miệng của dân gian là "tiền mất mà tật vẫn mang".

cuu duong than cong. com

cuu duong than cong. com