

Chương 9: TỔ CHỨC QUẢN LÝ BẢO DƯỠNG TRONG HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG HÓA

9.1. ĐỊNH NGHĨA BẢO DƯỠNG

Bảo dưỡng là một tập hợp các hoạt động nhằm duy trì và phục hồi một tài sản ở một tình trạng được định rõ hoặc có khả năng đảm bảo một dịch vụ xác định.

Tập hợp các hoạt động: là **tập hợp các phương tiện; các biện pháp kỹ thuật** thực hiện công tác bảo dưỡng.

Khả năng duy trì: là **công tác phòng ngừa** các hư hỏng có thể xảy ra để **duy trì tình trạng hoạt động** của tài sản cần bảo dưỡng.

Phục hồi: **sửa chữa** hay **phục hồi** tài sản (*thiết bị hoặc hệ thống*) **trở lại trạng thái ban đầu**.

Tài sản: bao gồm tất cả **các thiết bị, dụng cụ sản xuất, dịch vụ xác định**.

Tình trạng hoặc dịch vụ xác định: là **các mục tiêu** được xác định, **định lượng cụ thể**.

9.2. CHI PHÍ TRONG CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG

Chi phí trực tiếp trong bảo dưỡng

- Nhân công
- Chi tiết phụ tùng
- Nguyên liệu
- Thuê thực hiện
- Chi phí cấu trúc (nhà cửa, dụng cụ,)

Chi phí gián tiếp trong bảo dưỡng: là hậu quả của sự hư hỏng

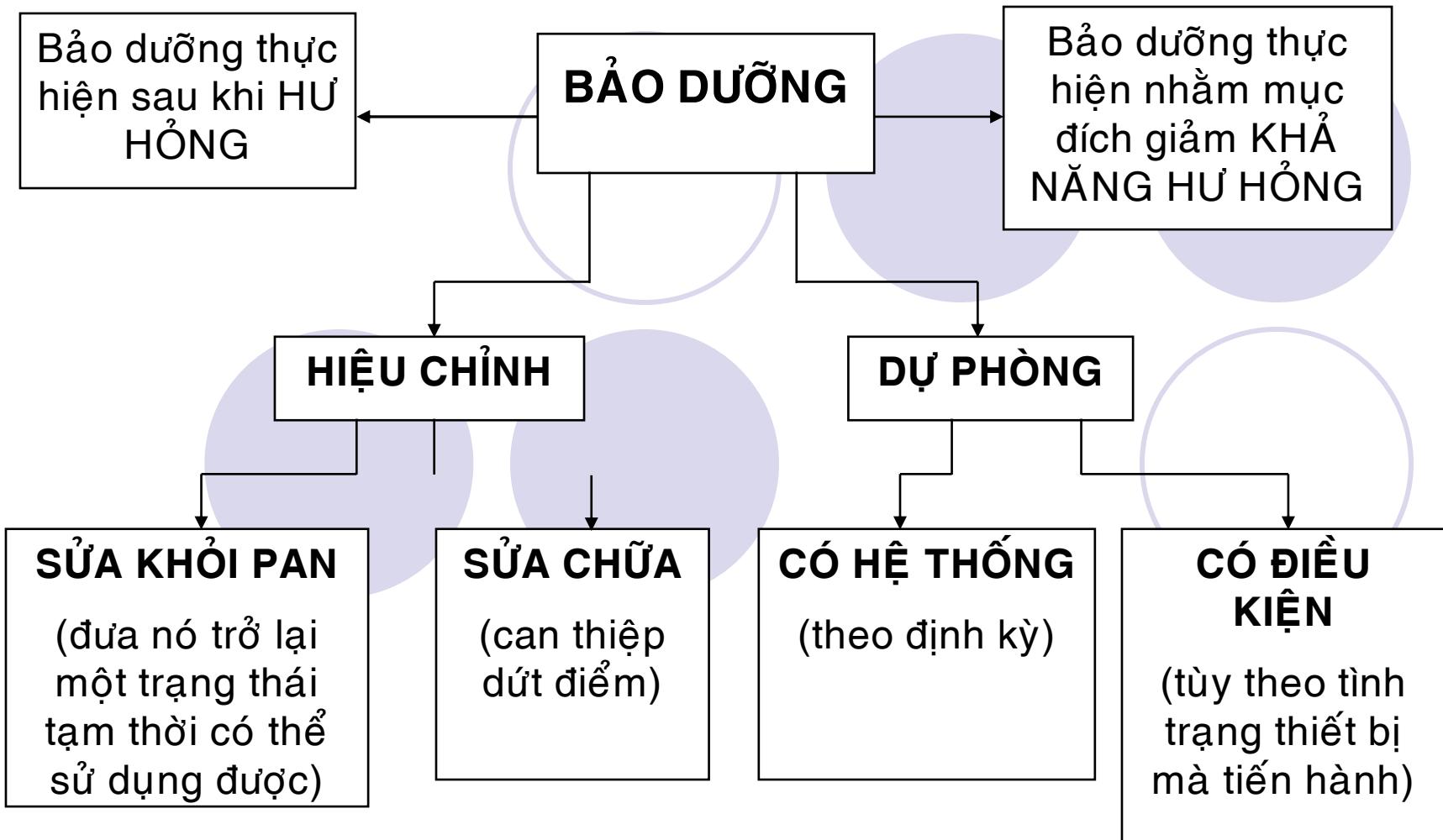
- Lợi nhuận bị mất
- Vật tư bị mất
- Mất chi phí nhân công

Chi phí lưu kho phục vụ bảo dưỡng

- Lãi vốn cố định (tiền mua chi tiết, phụ tùng)
- Thuê lưu kho, bảo hiểm
- Lỗi thời về kỹ thuật dẫn tới nguy cơ mất giá

Chương 9: TỔ CHỨC QUẢN LÝ BẢO DƯỠNG TRONG HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG HÓA

9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG



9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG

9.3.1. Bảo dưỡng hiệu chỉnh

a) Sửa khỗi pan:

Sửa khỗi pan trên thiết bị nhằm mục đích **đưa thiết bị tạm thời trở lại tình trạng hoạt động trước khi hư hỏng**. Mục đích là **giảm đến mức tối đa việc ngừng sản xuất**. Ví dụ: cầu chì;

b) Sửa chữa:

Là việc **can thiệp dứt điểm** và có giới hạn trong phạm vi bảo dưỡng hiệu chỉnh sau khi hư hỏng.

Một số lưu ý:

- ✓ **Sửa chữa** đồng nghĩa với việc **ngừng sản xuất** bởi vì việc bảo dưỡng được **thực hiện sau khi máy bị hỏng**.
- ✓ **Mỗi hư hỏng** đều phải được **phân tích** bởi **dịch vụ bảo dưỡng** và **lưu vào hồ sơ lịch sử máy**.

Chương 9: TỔ CHỨC QUẢN LÝ BẢO DƯỠNG TRONG HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG HÓA

9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG

9.3.1. Bảo dưỡng hiệu chỉnh

Một số lưu ý:

- ✓ Nếu hư hỏng có nguy cơ lặp lại, thì nên áp dụng các **biện pháp phù hợp để đối phó** dựa vào các hồ sơ lịch sử máy này.
- ✓ Tìm giải pháp nhằm tránh hư hỏng hoặc làm hư hỏng ít xuất hiện để **tăng độ tin cậy** của thiết bị.
- ✓ Thiết lập quy trình can thiệp khi có hư hỏng xảy ra gồm: **sơ đồ logic các pan; các loại kỹ thuật sửa chữa**; thiết lập các **hệ thống tự động chẩn đoán, các hệ thống chuyên gia**.
- ✓ Giảm các hậu quả hư hỏng bằng cách áp dụng bảo dưỡng dự phòng (*hệ thống hoặc điều kiện*) cho phép bộ phận bảo dưỡng can thiệp vào thời điểm thích hợp (giờ nghỉ của công nhân....) để không bị gián đoạn sản suất và công việc này phải đi trước **hư hỏng**.

9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG

9.3.2. Bảo dưỡng dự phòng

a) Bảo dưỡng dự phòng có hệ thống

- Là công việc bảo dưỡng được thực hiện **theo một hạn định thiết lập trước** tùy thời gian và **số lượng** thiết bị công ty đang vận hành. Do vậy, bảo dưỡng dự phòng **không phụ thuộc vào tình trạng** của thiết bị, của dây chuyền sản xuất.
- Bảo dưỡng dự phòng có hệ thống **về nguyên tắc** là quyết định **thay thế một chi tiết** theo một **chu kỳ xác định**, **bất kể tình trạng hiện tại** của **chi tiết** đó.

Ưu điểm: bằng cách lập thiết lập kế hoạch **can thiệp trước** khi hư hỏng:

- ✓ *sẽ tạo thuận lợi cho việc tổ chức công việc hợp lý.*
- ✓ *chủ động giảm số lần ngừng sản xuất không đúng lúc.*

9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG

9.3.2. Bảo dưỡng dự phòng

a) Bảo dưỡng dự phòng có hệ thống

Nhược điểm:

việc **thay thế** các chi tiết mà không xét tình trạng của chi tiết sẽ dẫn đến việc **lãng phí trong trường hợp chi tiết** còn có thể sử dụng được.

Phạm vi ứng dụng

- Khi **giá của chi tiết thay thế** không đáng kể.
- Khi sự hư hỏng của chi tiết có thể **gây ra** các hậu quả về **sự an toàn của con người**.
- Khi **giá của chi tiết** nhỏ hơn **tổn thất** gây ra do ngừng sản xuất.
- Khi các lần **thăm chừng máy** hoặc **tháo máy** đều **không thể thực hiện được** khi máy đang chạy.

9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG

9.3.2. Bảo dưỡng dự phòng

a) Bảo dưỡng dự phòng có hệ thống

Mặt khác, còn cần tính đến các thông số khác như:

- Loại hình xí nghiệp.
- Phương pháp sản xuất.
- Tầm quan trọng của thiết bị.
- Cách tổ chức quản lý bảo dưỡng.

9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG

9.3.2. Bảo dưỡng dự phòng

b) Bảo dưỡng dự phòng có điều kiện

Bảo dưỡng dự phòng có điều kiện được thực hiện khi **các sự cố** được xác định trước bằng **cách đo, chẩn đoán**.

Ưu điểm:

- ✓ Loại hình bảo dưỡng này hấp dẫn nhất vì nó **cho phép quyết định việc thay đổi chi tiết** tùy vào tiến triển của độ mòn của chi tiết.
- ✓ Việc **đo lường thường xuyên** tình trạng chi tiết cho phép **hiểu rõ sự vận hành** của thiết bị. Từ đó, **nắm vững** hơn các vấn đề và các giải pháp cần áp dụng.

9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG

9.3.2. Bảo dưỡng dự phòng

b) Bảo dưỡng dự phòng có điều kiện

Hạn chế:

- ✓ Chỉ phù hợp với các chi tiết mà độ suy giảm xảy ra một cách **từ từ** và **có thể đo được**.
- ✓ Việc đo lường tình trạng của chi tiết đôi khi được **thực hiện rất đơn giản** chỉ việc quan sát bằng mắt (*nhiều lốp xe, má thắng*). Tuy nhiên, thường phải thực hiện việc **đo các tín hiệu phức tạp** như đo áp lực, cường độ dòng điện, v.v.. (*phát hiện các ma sát, rò rỉ....*). Khi đó, ta phải sử dụng các bộ nhận tín hiệu chuyên dùng cho từng phép đo.

9.3. PHÂN LOẠI BẢO DƯỠNG

9.3.2. Bảo dưỡng dự phòng

b) Bảo dưỡng dự phòng có điều kiện

Phạm vi ứng dụng:

- ✓ Thường áp dụng cho các **thiết bị cơ khí mòn dần**, hoặc rung động như dao động của các ổ đỡ hoặc vòng bi.
- ✓ Phát hiện **tình trạng rò rỉ** của chất lưu trong các thiết bị, dây chuyền sản xuất chứa chúng.
- ✓ Các **linh kiện điện hoặc điện tử** là các linh kiện có tính hư hỏng đột ngột, ít khi bị suy giảm từ từ. Khi hư hỏng xảy ra thì thường **mất hoàn toàn chức năng** của chúng. Do vậy, rất khó đo lường được **tình trạng hư hỏng & đưa ra dự báo**.

9.4. CẤP ĐỘ BẢO DƯỠNG

9.4.1. Cấp độ 1

- ✓ **Hiệu chỉnh đơn giản**, được dự báo bởi nhà thiết kế đối với các bộ phận có thể **tiếp cận được** mà **không cần phải tháo thiết bị** hoặc có thể thay thế các linh kiện một cách an toàn.
- ✓ **Ví dụ: cầu chì, dầu nhớt....**
- ✓ Thực hiện ngay tại chỗ do **nhân viên vận hành** đảm nhiệm với **đồ nghề gọn nhẹ** đã được chỉ định sẵn trong hướng dẫn.

9.4. CẤP ĐỘ BẢO DƯỠNG

9.4.2. Cấp độ 2

- ✓ Sửa chữa bằng thay thế chuẩn các chi tiết đã dự kiến trước cho công việc này hay các thao tác không quan trọng của bảo dưỡng dự phòng
- ✓ Ví dụ: bánh đai, zoong,....
- ✓ Thực hiện tại chỗ bởi nhân viên đứng máy đã được đào tạo bởi nhân viên bảo dưỡng, cần có một số đồ nghề gọn nhẹ và các phụ tùng thay thế có sẵn.

9.4. CẤP ĐỘ BẢO DƯỠNG

9.4.3. Cấp độ 3

- ✓ Nhận xét và chẩn đoán các hư hỏng, sửa chữa cách thay thế các linh kiện chức năng, sửa chữa cơ khí đơn giản.
- ✓ Ví dụ: thay thế bạc đạn, điện trở trong lò nung
- ✓ Thường do những **nhân viên bảo dưỡng** thực hiện tại chỗ hoặc tại phân xưởng bảo dưỡng. Ngoài các **dụng cụ cần thiết** nói chung thì cần phải có **các thiết bị đo, thử, kiểm tra**.

9.4. CẤP ĐỘ BẢO DƯỠNG

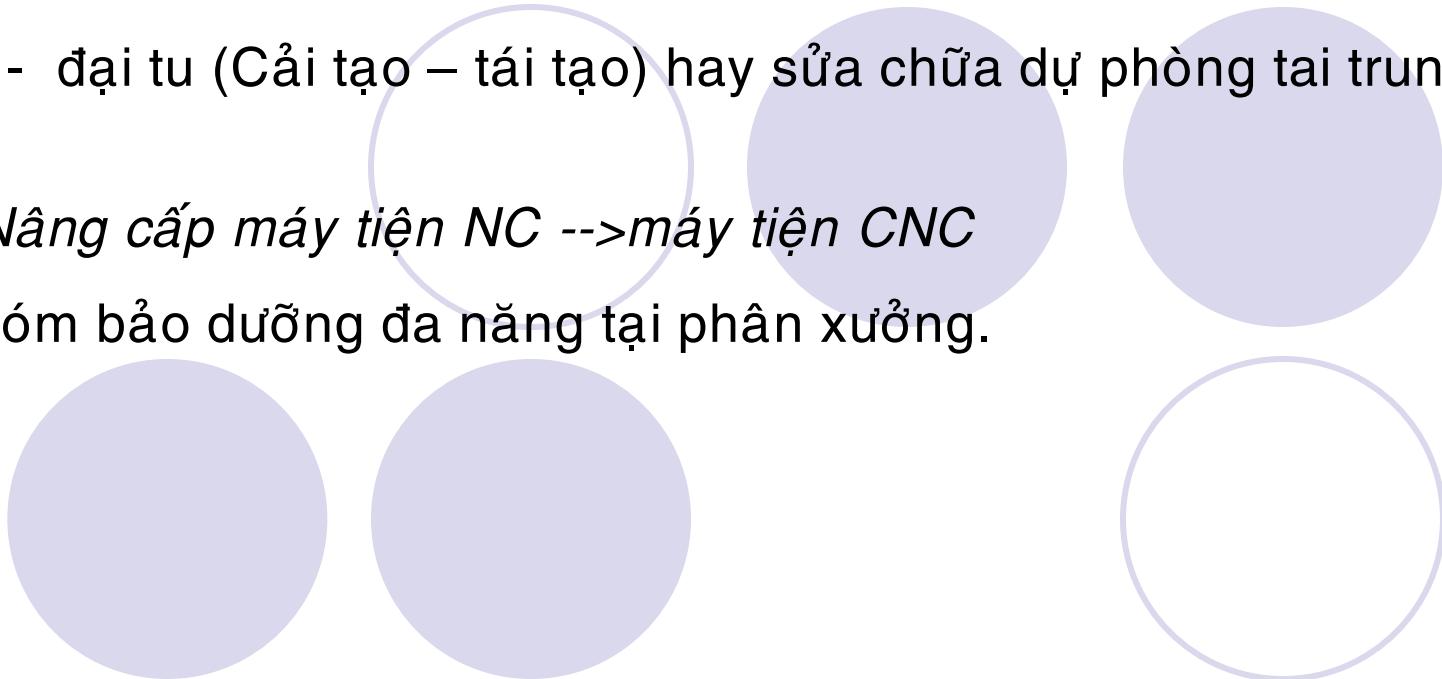
9.4.4. Cấp độ 4

- ✓ Các công việc quan trọng của bảo dưỡng hiệu chỉnh hoặc dự phòng(sửa chữa lớn)
- ✓ Ví dụ: mạ trực piston; thay phớt
- ✓ Nhân viên bảo dưỡng chuyên môn hóa hay một ekip bảo dưỡng tại chỗ hay tại phân xưởng trung tâm bằng các thiết bị chuyên dùng.

9.4. CẤP ĐỘ BẢO DƯỠNG

9.4.5. Cấp độ 5

- ✓ Trùng tu - đại tu (Cải tạo – tái tạo) hay sửa chữa dự phòng tai trung tâm.
- ✓ Ví dụ: *Nâng cấp máy tiện NC -->máy tiện CNC*
- ✓ Toàn nhóm bảo dưỡng đa năng tại phân xưởng.

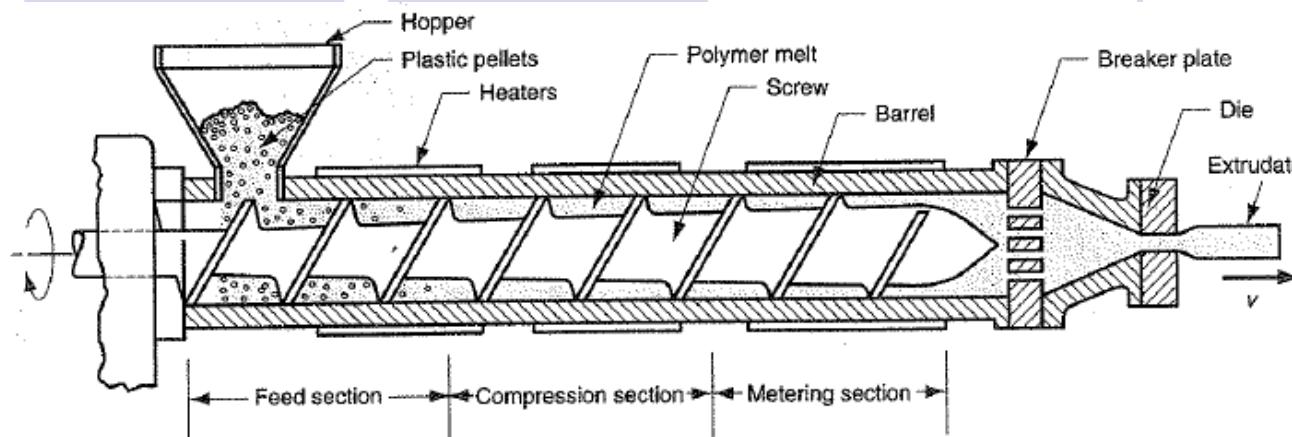


9.5. KHÁI NIỆM HƯ HỎNG

9.5.1. Định nghĩa

Hư hỏng là sự **suy thoái** (hư hỏng một phần) hoặc **ngừng hoạt động** của một thiết bị trong việc hoàn thành một **chức năng yêu cầu**.

Ví dụ: áp lực ép của máy ép đùn nhựa không đủ; dây điện trở gia nhiệt bị đứt.



9.5. KHÁI NIỆM HƯ HỎNG

9.5.2. Nhận biết hư hỏng

Người ta có thể **nhận biết các hư hỏng và phân loại chúng** từ sự kết hợp 6 thông số:

a) Nguyên nhân cơ bản xuất hiện hư hỏng

- ✓ **Sử dụng không tốt:** khi các điều kiện, môi trường sử dụng không đáp ứng được theo khuyến cáo của nhà sản xuất thiết bị.
- ✓ **Hư hỏng chính:** hư hỏng của máy móc không phải gây ra do hư hỏng của thiết bị khác.
- ✓ **Hư hỏng phụ:** hư hỏng của thiết bị là do hư hỏng của thiết bị khác ảnh hưởng tới.

9.5. KHÁI NIỆM HƯ HỎNG

9.5.2. Nhận biết hư hỏng

b) Tốc độ biểu hiện các hư hỏng

- ✓ **Hư hỏng dần:** có thể thấy trước nhờ theo dõi
- ✓ **Hư hỏng đột ngột:** không thấy trước.

c) Mức độ hư hỏng

- ✓ **Hư hỏng từng phần:** gây ra sự hoạt động sai lệch của thiết bị nhưng vẫn không làm mất hoàn toàn chức năng yêu cầu.

- ✓ **Hư hỏng toàn bộ:** kéo theo sự biến mất hoàn toàn các chức năng yêu cầu.

9.5. KHÁI NIỆM HƯ HỎNG

9.5.2. Nhận biết hư hỏng

d) Theo tuổi thọ máy

- ✓ **Hư hỏng sớm:** hư hỏng xảy ra vào thời kỳ đầu của máy (giảm dần)
- ✓ **Hư hỏng bất thường:** hư hỏng xuất hiện với tỉ lệ không thay đổi trong xuất thời gian tuổi thọ hữu ích của máy.
- ✓ **Hư hỏng do hao mòn:** tỉ lệ tăng nhanh, do quá trình xuống cấp và hao mòn của thiết bị

9.5. KHÁI NIỆM HƯ HỎNG

9.5.2. Nhận biết hư hỏng

e) Theo khả năng nhận biết hư hỏng

- ✓ **Hư hỏng khó phát hiện:** hư hỏng xảy ra trong thời gian ngắn, khó nhận thấy, khó tái diễn
- ✓ **Hư hỏng gián đoạn:** hư hỏng này xảy ra không thường xuyên nhưng dễ bị lại.
- ✓ **Hư hỏng thường xuyên:** có thể nhận ra vào mỗi thời điểm

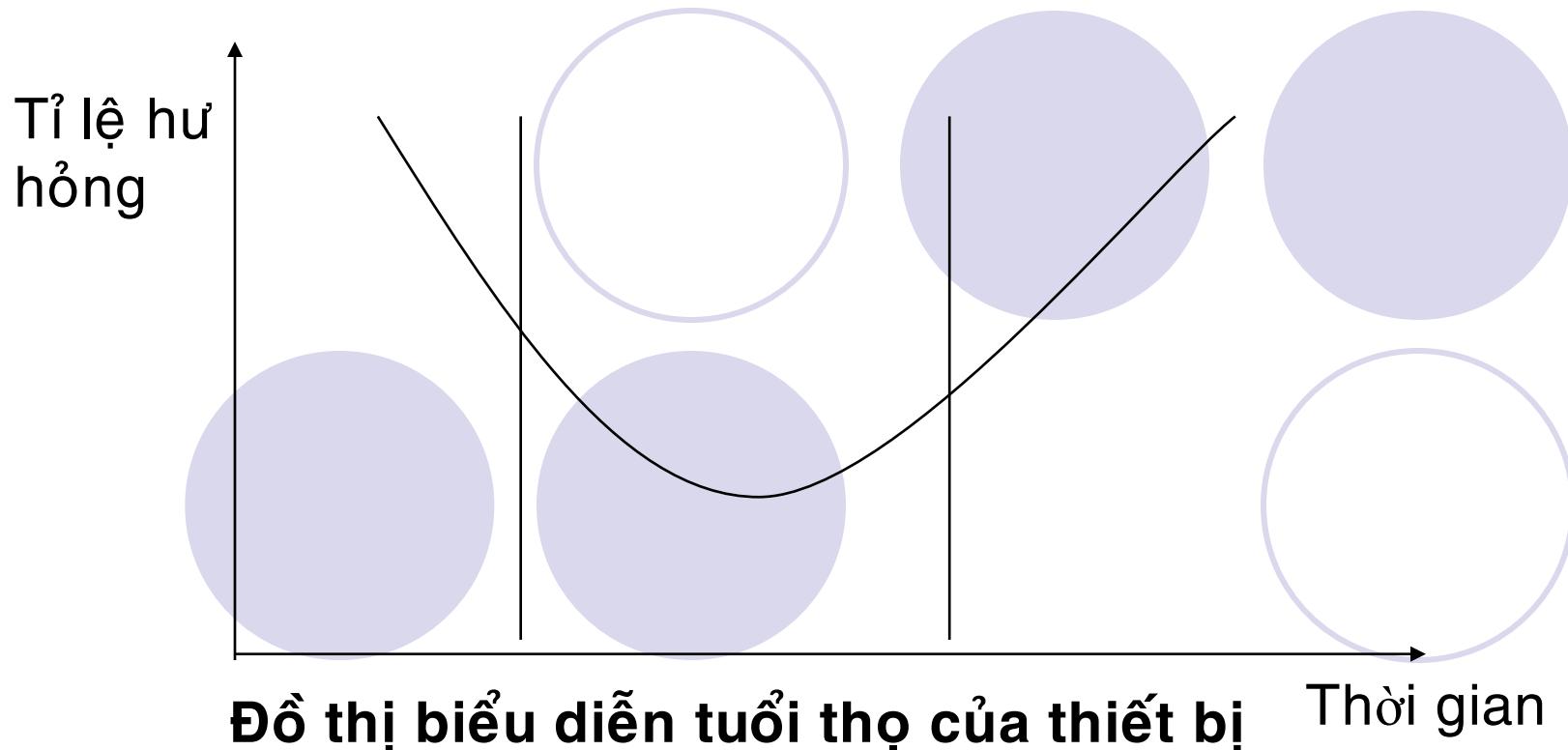
9.5. KHÁI NIỆM HƯ HỎNG

9.5.2. Nhận biết hư hỏng

f) Theo hậu quả

- ✓ **Hư hỏng nghiêm trọng:** có nguy cơ gây ra thương tích cho người sử dụng hoặc thiệt hại lớn đến vật chất
- ✓ **Hư hỏng lớn:** có nguy cơ làm giảm khả năng của hệ thống phức tạp để thực hiện chức năng yêu cầu.
- ✓ **Hư hỏng nhỏ:** không kéo theo hậu quả đối với môi trường xung quanh.

9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ



9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

Thời kỳ (I): tỉ lệ hư hỏng giảm càng ngày càng ít hư hỏng. Do đó, vai trò của nhà sản xuất là hạn chế các linh kiện có khuyết điểm khi còn mới. (nguyên liệu, lắp ráp, đóng gói)

Thời kỳ (II): tỉ lệ hư hỏng ổn định. Đây là thời kỳ trưởng thành, nhịp độ hư hỏng không đổi, người ta không nhận ra dấu hiệu ho mòn nào của các linh kiện, các hư hỏng xảy ra một cách hoàn toàn ngẫu nhiên, không có nguyên nhân một cách có hệ thống.

Thời kỳ (III): Thời kỳ già cỗi. Đây là thời kỳ nhịp độ hư hỏng gia tăng do hao mòn của các linh kiện

Chương 9: TỔ CHỨC QUẢN LÝ BẢO DƯỠNG TRONG HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG HÓA

9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ: Bài tập

| Số xe | Ngày bị sự cố | Số km đi được | Số km khi thải xe | Loại hư hỏng | Code | Số giờ sửa chữa |
|-------|---------------|---------------|-------------------|--------------|------|-----------------|
| 1 | 2/1965 | 7890 | 118000 | Giảm chấn | 8 | 5 |
| | 3/1965 | 8676 | | Thắng | 5 | 7 |
| | 9/1965 | 27391 | | Bộ ly hợp | 3 | 10 |
| | 9/1965 | 27391 | | Mạch điện | 4 | 2 |
| | 3/1966 | 48720 | | Bơm xăng | 1 | 1 |
| | 10/1966 | 75622 | | Thắng | 5 | 7 |
| | 8/1967 | 110960 | | Cac-đăng | 8 | 10 |
| | 12/1967 | 117920 | | Bình điện | 4 | 0.5 |
| 2 | 3/1965 | 8790 | 109000 | Giảm chấn | 8 | 6 |
| | 3/1965 | 8790 | | Thắng | 5 | 8 |
| | 6/1965 | 27922 | | Cac-đăng | 8 | 4 |
| | 6/1965 | 27922 | | Bộ khởi động | 4 | 12 |
| | 8/1965 | 37812 | | Bộ ly hợp | 3 | 12 |
| | 8/1967 | 100920 | | Hộp số | 6 | 0.5 |
| | 11/1967 | 103920 | | Bình điện | 4 | 5 |
| | 3/1966 | 8787 | 19000 | Giảm chấn | 8 | 7 |
| 3 | 3/1967 | 18732 | | Thắng | 5 | 7 |
| 4 | 3/1965 | 4890 | 104000 | Giảm chấn | 8 | 4 |
| | 5/1965 | 17947 | | Bộ ly hợp | 3 | 12 |
| | 5/1965 | 17947 | | Khung xe | 2 | 2 |
| | 3/1966 | 57900 | | Giảm chấn | 8 | 5 |
| | 8/1965 | 77212 | | Mạch điện | 4 | 4 |
| | 1/1967 | 103821 | | Bình điện | 4 | 0.5 |
| 5 | 4/1965 | 6990 | 103000 | Bộ ly hợp | 3 | 11 |
| | 6/1965 | 14029 | | Cac-đăng | 8 | 10 |
| | 5/1966 | 87512 | | Thắng | 5 | 8 |
| | 1/1967 | 102921 | | Bình điện | 4 | 0.5 |
| 6 | 3/1965 | 6970 | 44000 | Mạch điện | 4 | 5 |
| | 4/1966 | 12341 | | Giảm chấn | 8 | 6 |
| | 1/1967 | 43711 | | Thắng | 5 | 8 |

| | | | | | |
|----|---------|--------|---------------|---|-----|
| 7 | 5/1965 | 6811 | Mạch điện | 4 | 5 |
| | 6/1965 | 17912 | Giảm chấn | 8 | 3 |
| | 6/1966 | 101772 | Thắng | 5 | 6 |
| | 7/1966 | 107911 | Hộp số | 6 | 10 |
| | 9/1966 | 110712 | Thắng | 5 | 4 |
| | 11/1966 | 111910 | Bình điện | 4 | 0.5 |
| | 2/1965 | 8910 | Giảm chấn | 8 | 7 |
| 8 | 2/1965 | 8910 | Cửa xe | 2 | 2 |
| | 3/1965 | 11610 | Cửa xe | 2 | 1 |
| | 5/1965 | 14821 | Giảm chấn | 8 | 9 |
| | 7/1965 | 18712 | Cửa xe | 2 | 2 |
| | 8/1965 | 22222 | Cac-đăng | 8 | 8 |
| | 9/1965 | 26714 | Bộ ly hợp | 3 | 6 |
| | 11/1965 | 28927 | Bộ giải nhiệt | 1 | 3 |
| | 3/1966 | 36911 | Giảm chấn | 8 | 10 |
| | 3/1966 | 36911 | Hộp số | 6 | 10 |
| | 6/1966 | 41927 | Giảm chấn | 8 | 8 |
| | 9/1966 | 58711 | Hộp số | 6 | 10 |
| | 9/1966 | 58711 | Bộ ly hợp | 3 | 12 |
| 9 | 1/1967 | 66990 | Giảm chấn | 8 | 7 |
| | 5/1967 | 77820 | Bộ khởi động | 4 | 6 |
| | 3/1965 | 7790 | Đánh lửa | 4 | 4 |
| | 6/1965 | 19911 | Bộ khởi động | 4 | 1 |
| | 10/1965 | 37525 | Giảm chấn | 8 | 6 |
| 10 | 5/1966 | 87812 | Giảm chấn | 8 | 5 |
| | 8/1966 | 97912 | Mạch điện | 4 | 3 |
| | 9/1966 | 102800 | Thắng | 5 | 6 |
| | 9/1966 | 103800 | Cac-đăng | 8 | 8 |
| | 3/1965 | 5582 | Hộp số | 6 | 12 |
| 11 | 10/1966 | 64712 | Bộ ly hợp | 3 | 15 |
| | 3/1965 | 26821 | Giảm chấn | 8 | 5 |
| 11 | 10/1965 | 65912 | Bộ ly hợp | 3 | 12 |
| | 2/1966 | 77915 | Giảm chấn | 8 | 25 |
| | 6/1966 | 91218 | Giảm chấn | 8 | 5 |
| | 8/1966 | 97990 | Thắng | 5 | 6 |
| | 10/1966 | 100000 | | | |

Chương 9: TỔ CHỨC QUẢN LÝ BẢO DƯỠNG TRONG HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG HÓA

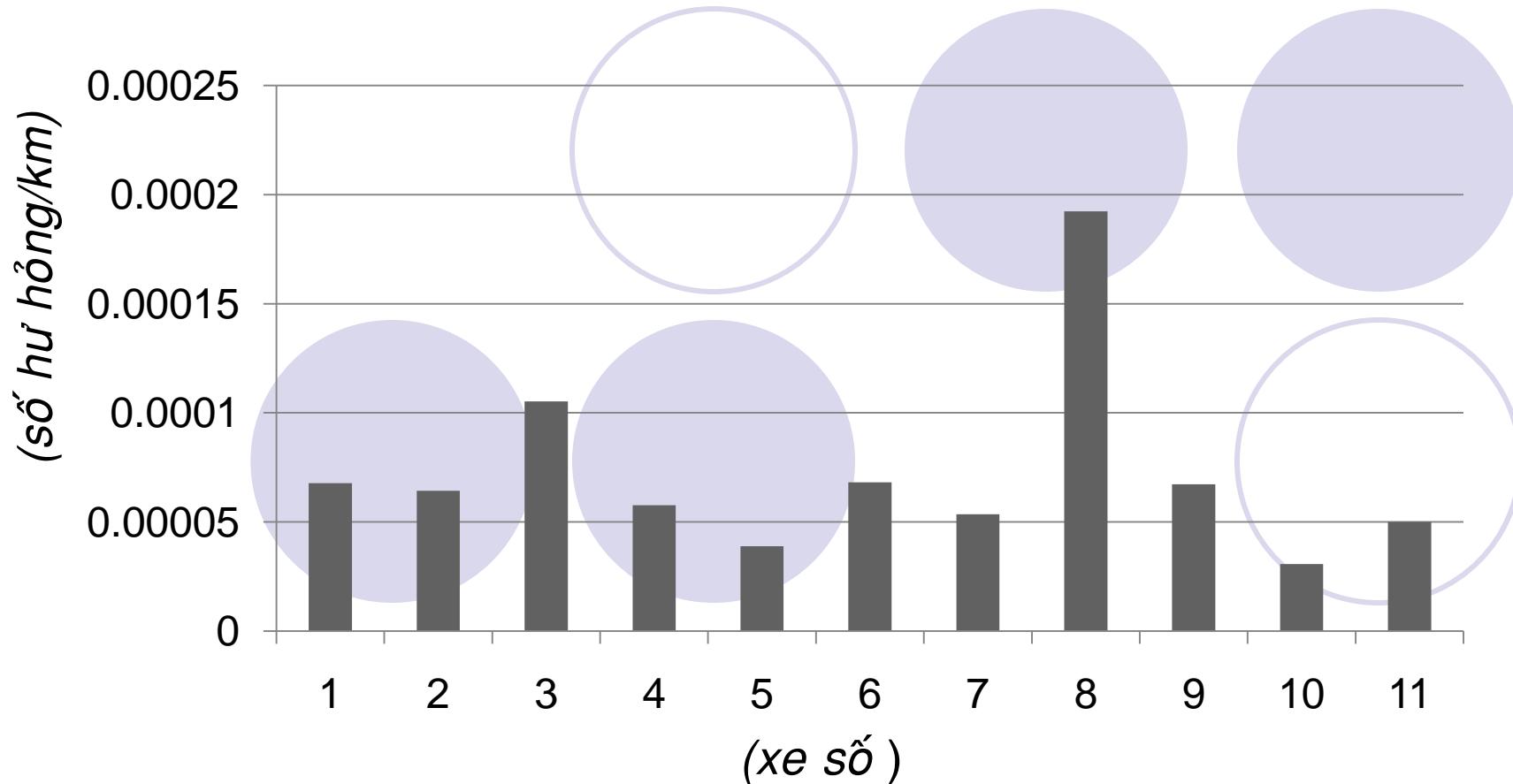
9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

Bước 1: Loại bỏ số liệu không mang tính đặc trưng

| Xe số | Tuổi thọ | Số hư hỏng | Hư hỏng/km |
|-------|----------|------------|-------------|
| 1 | 118,000 | 8 | 6.77966E-05 |
| 2 | 109,000 | 7 | 6.42202E-05 |
| 3 | 19,000 | 2 | 0.000105263 |
| 4 | 104,000 | 6 | 5.76923E-05 |
| 5 | 103,000 | 4 | 3.8835E-05 |
| 6 | 44,000 | 3 | 6.81818E-05 |
| 7 | 112,000 | 6 | 5.35714E-05 |
| 8 | 78,000 | 15 | 0.000192308 |
| 9 | 104,000 | 7 | 6.73077E-05 |
| 10 | 65,000 | 2 | 3.07692E-05 |
| 11 | 100,000 | 5 | 0.00005 |

9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

Bước 1: Loại bỏ số liệu không mang tính đặc trưng



Chương 9: TỔ CHỨC QUẢN LÝ BẢO DƯỠNG TRONG HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG HÓA

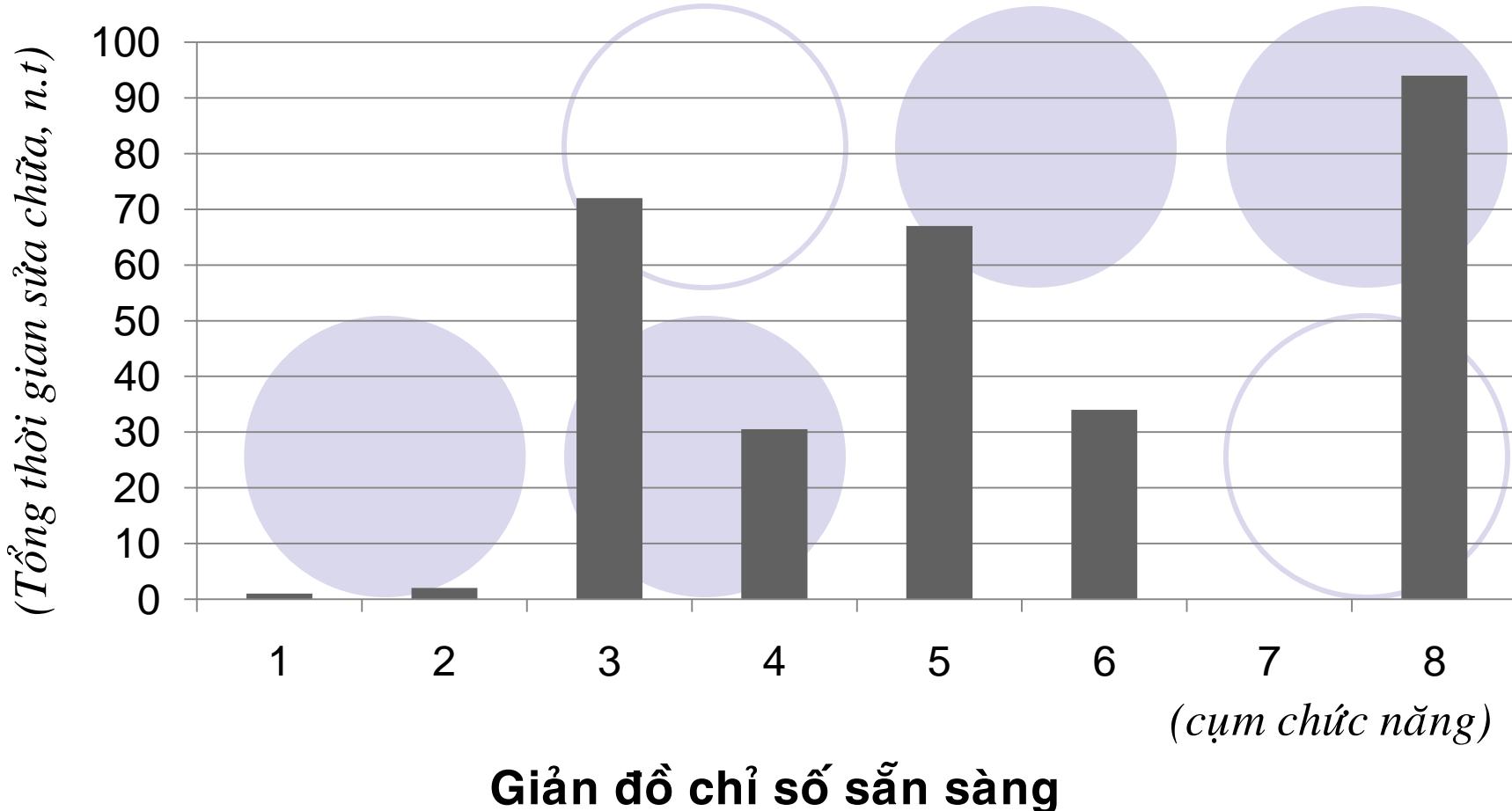
9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

Bước 2: Tổng hợp các số liệu

| Cụm chức năng | | Thời gian sửa chữa trên 1 xe | | | | | | | | | | | | n | t (h) | n.t | % |
|---------------|-----|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-------|------|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | |
| Mô tơ | 1 | 1 | | | | | | | 3 | | | | | 1 | 1 | 1 | 0.3 |
| Khung xe | 2 | | | 2 | | | | | 5 | | | | | 1 | 2 | 2 | 0.7 |
| Bộ ly hợp | 3 | 10 | 12 | | 12 | 11 | | | 18 | | 15 | 12 | | 6 | 12 | 72 | 24 |
| Mạch điện | 4 | 2.5 | 4.5 | | 4.5 | 0.5 | 5 | 5.5 | 6 | 8 | | | | 13 | 2.3 | 30.5 | 10 |
| Thắng | 5 | 14 | 8 | 7 | | 8 | 8 | 10 | | 6 | | 6 | | 10 | 6.7 | 67 | 22 |
| Hộp số | 6 | | 12 | | | | | 10 | 20 | | 12 | | | 3 | 11.3 | 34 | 11 |
| Bánh lái | 7 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Giảm chấn | 8 | 15 | 14 | 5 | 9 | 10 | 6 | 3 | 49 | 19 | | 13 | 13 | 5.9 | 94 | 31 | |
| Xe số | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 50 | | 300.5 | | |

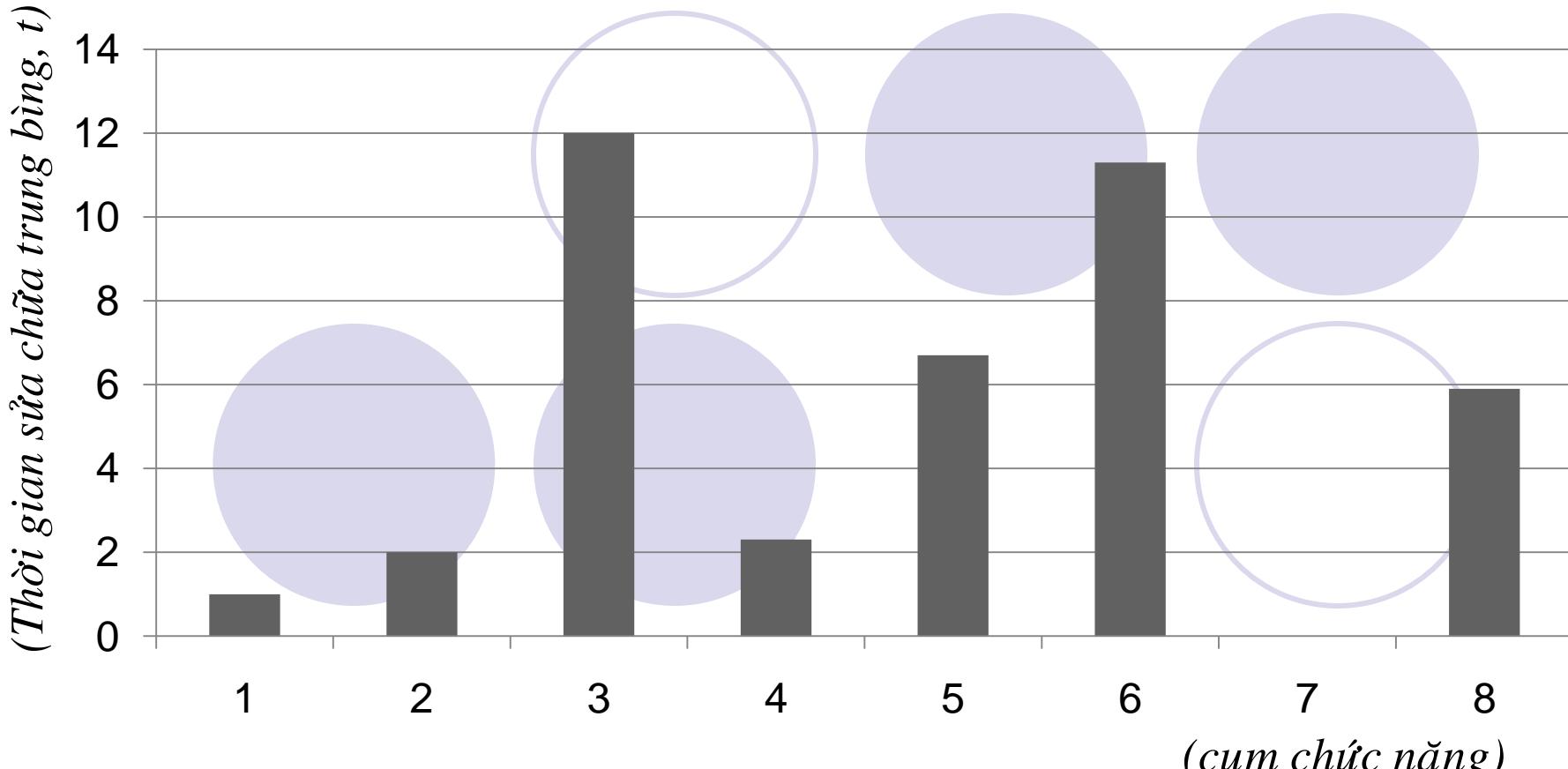
9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

Bước 3: Tổng hợp các số liệu



9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

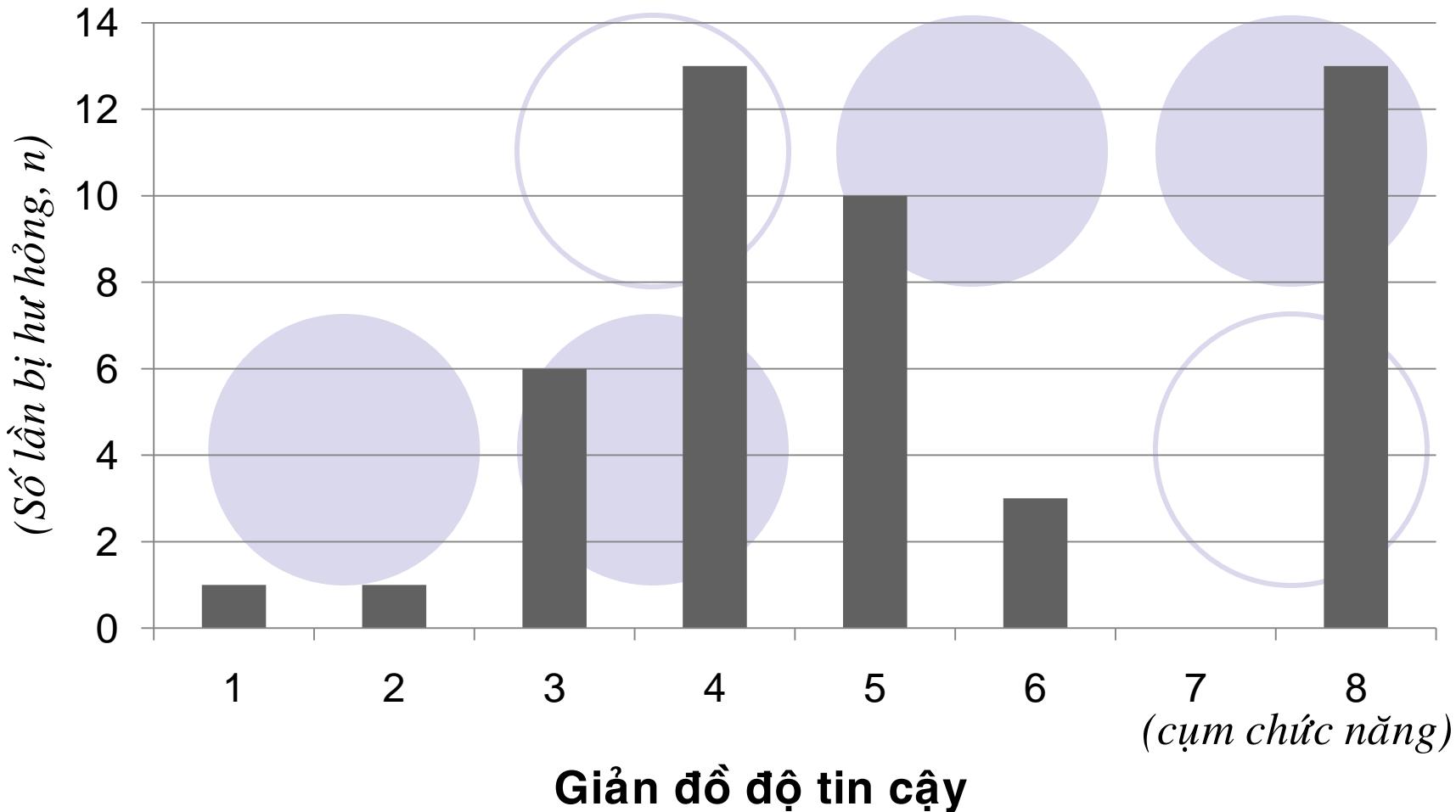
Bước 3: *Tổng hợp các số liệu*



Giản đồ thời gian sửa chữa trung bình

9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

Bước 3: Tổng hợp các số liệu



Chương 9: TỔ CHỨC QUẢN LÝ BẢO DƯỠNG TRONG HỆ THỐNG TỰ ĐỘNG HÓA

9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

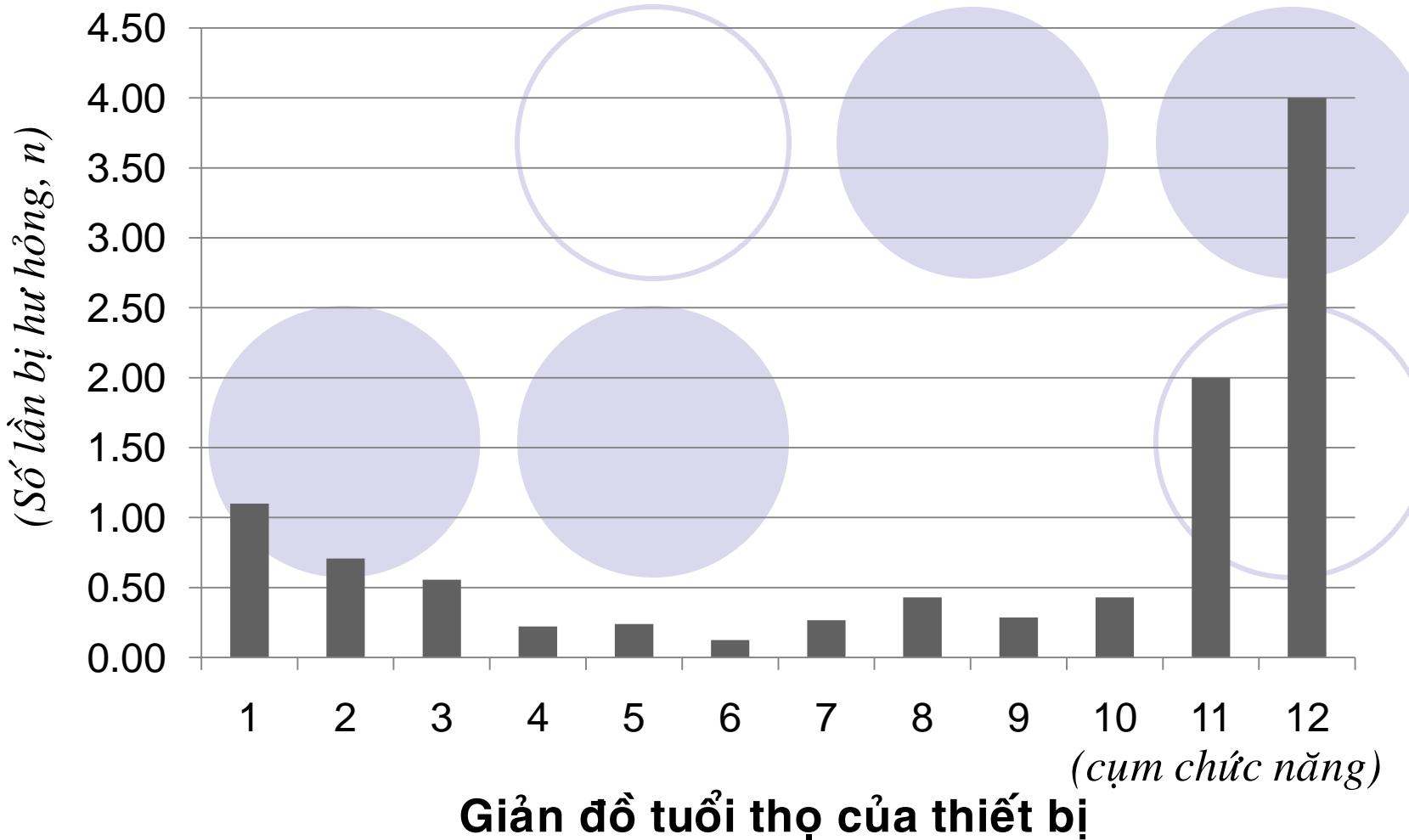
Bước 4: Phân tích các phân đoạn tuổi thọ của thiết bị

($t=10^4$)

| STT | Nhóm phân đoạn. 10^3 km | Số xe sử dụng | Tích lũy km/nhóm phân đoạn. 10^3 km | Số hư hỏng /nhóm phân đoạn | Tỷ lệ hư hỏng/km (λ) | $\lambda \cdot t$ | $\Sigma \lambda \cdot t$ |
|-----|------------------------------|------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------------------|
| 1 | 0 - 10 | 10 | 100,000 | 11 | 1.1E-04 | 1.10 | 1.10 |
| 2 | 10 - 20 | 9+1 | 99,000 | 7 | 7.1E-05 | 0.71 | 1.81 |
| 3 | 20 - 30 | 9 | 90,000 | 5 | 5.6E-05 | 0.56 | 2.36 |
| 4 | 30 - 40 | 9 | 90,000 | 2 | 2.2E-05 | 0.22 | 2.58 |
| 5 | 40 - 50 | 8+1 | 84,000 | 2 | 2.4E-05 | 0.24 | 2.82 |
| 6 | 50 - 60 | 8 | 80,000 | 1 | 1.3E-05 | 0.13 | 2.95 |
| 7 | 60 - 70 | 7+1 | 75,000 | 2 | 2.7E-05 | 0.27 | 3.21 |
| 8 | 70 - 80 | 7 | 70,000 | 3 | 4.3E-05 | 0.43 | 3.64 |
| 9 | 80 - 90 | 7 | 70,000 | 2 | 2.9E-05 | 0.29 | 3.93 |
| 10 | 90 - 100 | 7 | 70,000 | 3 | 4.3E-05 | 0.43 | 4.36 |
| 11 | 100 - 110 | 2+4 | 40,000 | 8 | 2.0E-04 | 2.00 | 6.36 |
| 12 | 110 - 120 | 0+2 | 10,000 | 4 | 4.0E-04 | 4.00 | 10.36 |

9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

Bước 4: Tổng hợp các số liệu



9.5. TUỔI THỌ CỦA THIẾT BỊ

Bước 4: *Tổng hợp các số liệu*

